

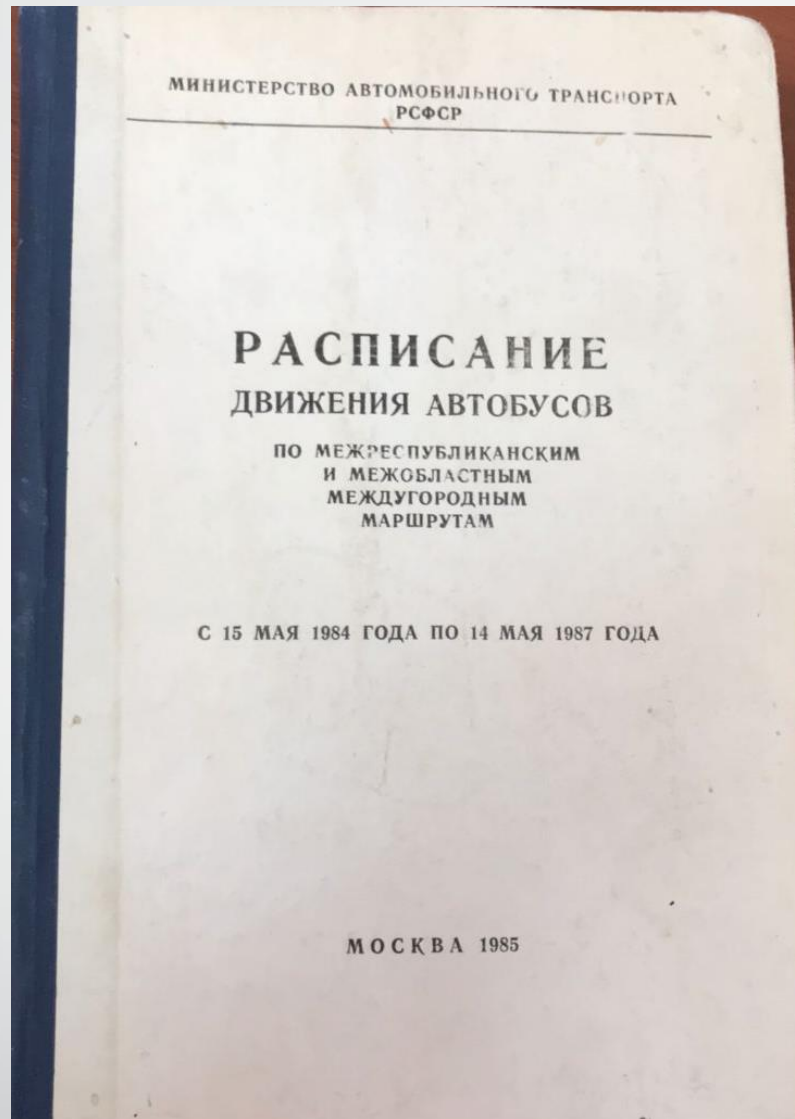


**«Полноценная транспортная безопасность  
автобусных перевозок возможна  
только при полной прозрачности отрасли»**

IX Всероссийская Конференция  
«Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму»

Ростов-на-Дону, сентябрь 2020 г.

# Как было



Государство гарантировало:  
пассажиру – безопасную услугу по перевозке,  
перевозчику – стабильную заполняемость рейсов,  
автовокзалу – стабильный объем рейсов и пассажиропотока.



# Что сейчас?



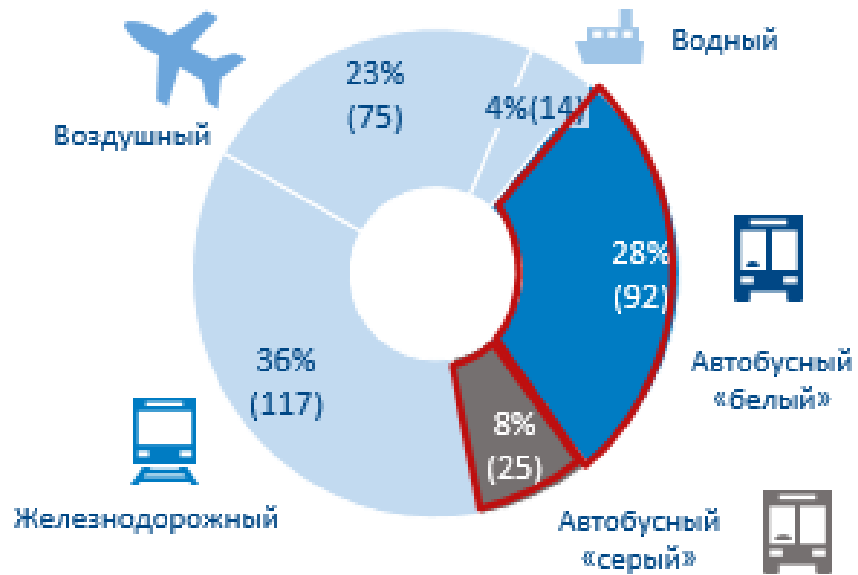
## Нарушение правил Транспортной безопасности



# Текущее состояние отрасли

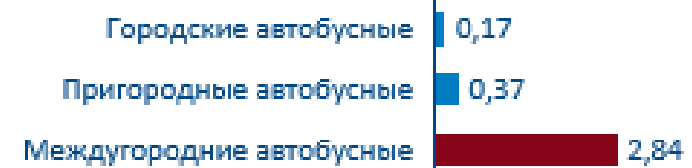
## БОЛЕЕ 1/3 ВСЕХ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РФ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АВТОБУСАМИ

Межрегиональные перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования в России, 2019, % (млн пасс.)

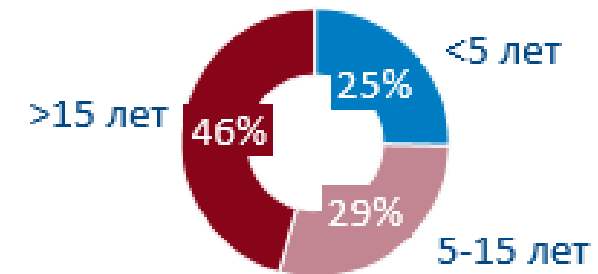


## МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ СЕГОДНЯ – ОПАСНО, НИЗКИЙ КОМФОРТ

Число пострадавших в ДТП на 1 млн перевезенных пассажиров, чел. за период 2013-2017 гг.



Возрастная структура парка автобусов, % по числу лет эксплуатации



Карантин COVID-19 – дополнительный финансовый стресс для отрасли

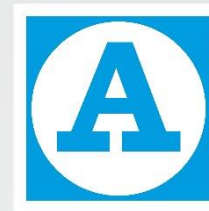
# Пассажирская автотранспортная отрасль – возрождение через «цифру»



- Опыт и порядок автотранспортной отрасли СССР – переосмыслить и переложить в цифровое измерение межрегиональные и междугородные перевозки.
- 30 лет спустя возвращаемся к ранее существующей и апробированной системе межрегиональных перевозок.
- Государство восстанавливает свою роль отраслевого регулятора через цифровой инструмент мониторинга.
- Это не только контроль – это возможность стабильного развития отрасли.

**Порядок и контроль в автопассажирских перевозках – залог спокойной и уверенной работы**

# Единая федеральная система мониторинга и контроля пассажирских перевозок автобусами - «всевидящее цифровое око»



1. ЕФС МКПП создана по поручению Президента РФ (№Пр-1381ГС от 17 июля 2019 г.)
2. Базовые принципы системы:
  - 1) Видит всё.
  - 2) Без присутствия «человеческого фактора».
  - 3) Беспристрастна.
  - 4) Непрерывный мониторинг: собирает события, выделяет «белых» операторов от остальных.
  - 5) Анализирует и выявляет отклонения.
  - 6) Доводит информацию до сведения контрольно-надзорных органов.
3. Создание «невыносимых» экономических условий для «серых» и «черных» игроков рынка – неизбежность наказания.

**Старт – 1 декабря 2020 г.**



# Все в наших руках!

Инструмент ЕФС МКПП готов к работе

- Обозримое будущее – и порядок будет наведен.
- Всё прозрачно: ранее в «небе», на «воде» и на ж/д, теперь – в автобусных перевозках.
- Поможет максимально быстро понять, кто «белый», кто «серый».
- Апробация механизмов показала эффективность выявления нарушителей.

**Операторам рынка необходимо принять активное участие в процессе подключения к ЕФС МКПП**



## **Спасибо за внимание**

Президент Ассоциации «Единая Транспортная Система «Автобусные Линии Страны»

**Лоран Борис**

Тел.: +7 925 772-27-57

E-mail: [loran@rosbuslines.ru](mailto:loran@rosbuslines.ru)

Информационный партнер:

отраслевой журнал «Российские автобусные линии. Проблемы и перспективы развития»

[www.rosbuslines.ru/partnership/journal](http://www.rosbuslines.ru/partnership/journal)