



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**О реализации новой модели пассажирских
перевозок на территории
Тверской области**

**г. Москва
март 2023 года**



ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ЦЕЛИ



Безопасность перевозок



Доступность транспорта



Комфортное и качественное транспортное обслуживание



Льготный проезд на всех маршрутах

ЗАДАЧИ



Единая система управления перевозочным процессом



Мониторинг транспортных средств и контроль за исполнением контрактов



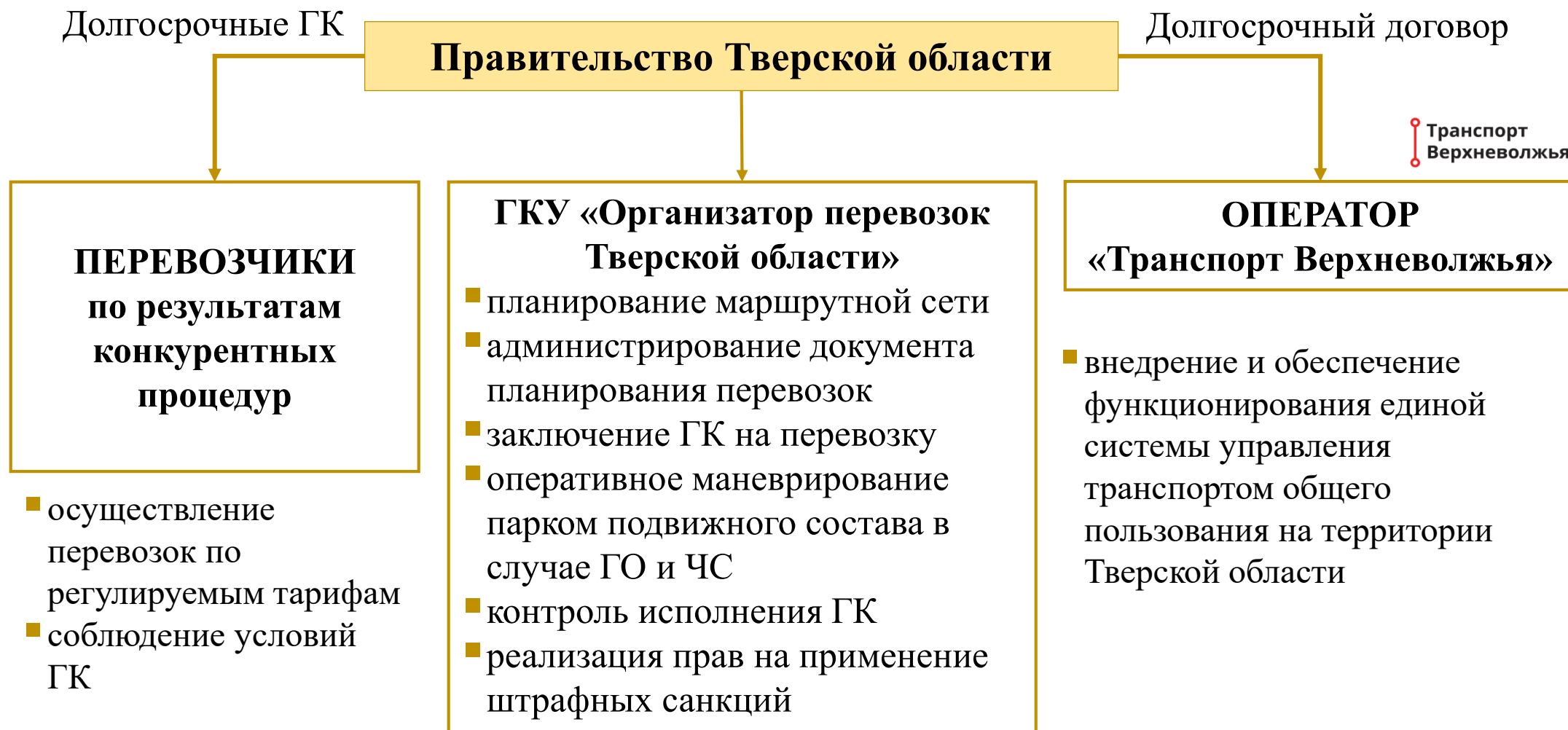
Удобная система оплаты с применением абонементного меню



Адаптивная маршрутная сеть в соответствии с потребностями населения



МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ



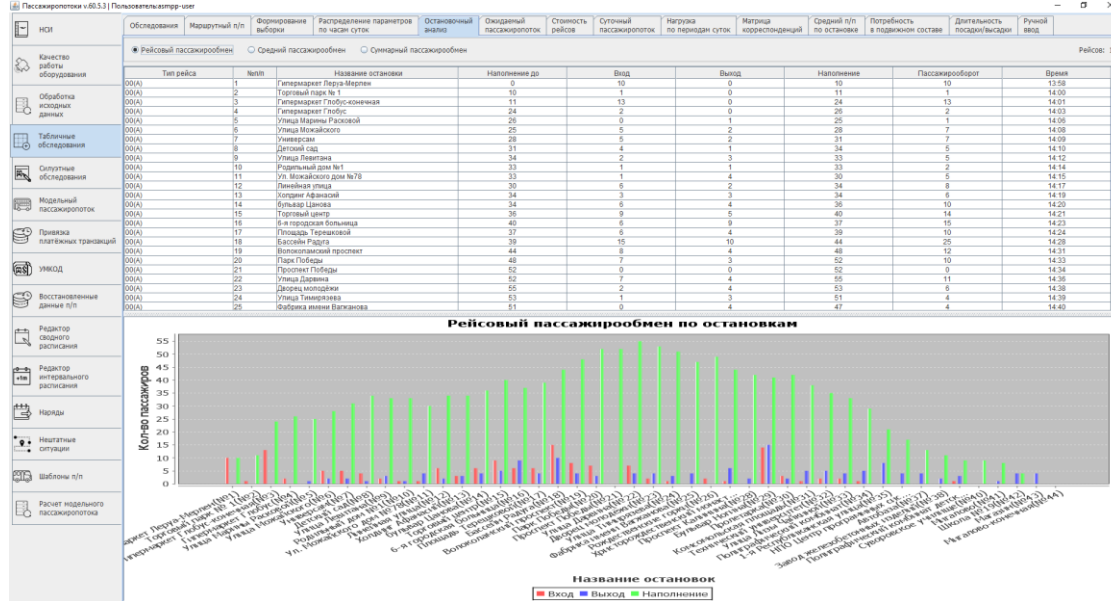
Общая стоимость госконтрактов **29,2 млрд рублей на 7 лет**



РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

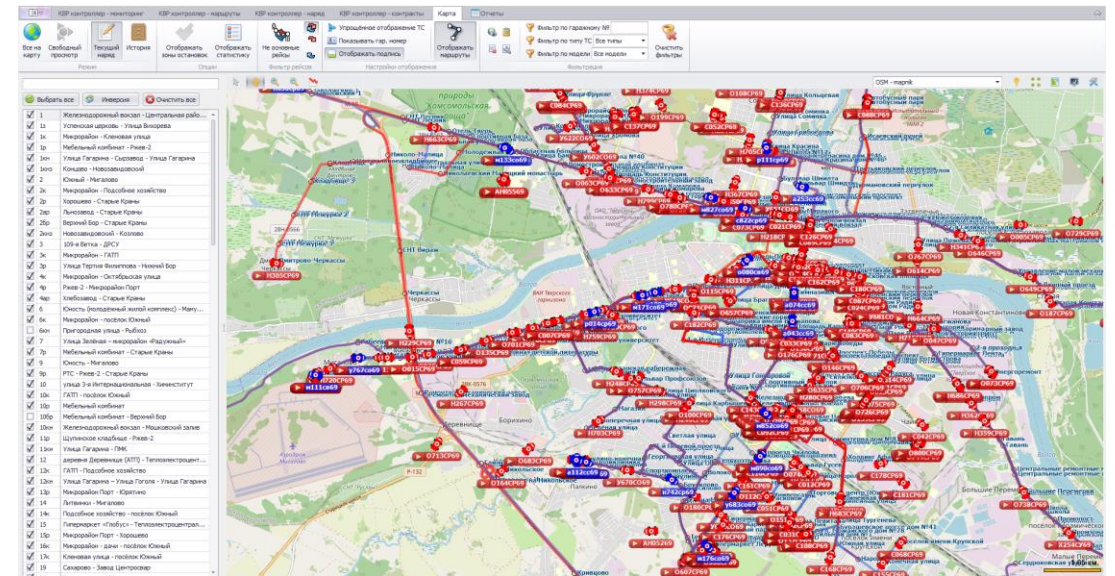
Единая система управления транспортом общего пользования Тверской области

- информационная система навигации;
- автоматизированная система контроля за оплатой проезда;
- автоматизированная система мониторинга пассажиропотока;
- аналитическая платформа;
- система видеонаблюдения в транспортных средствах;
- система прогнозирования очагов возникновения безбилетных пассажиров



Функционал регионального оператора

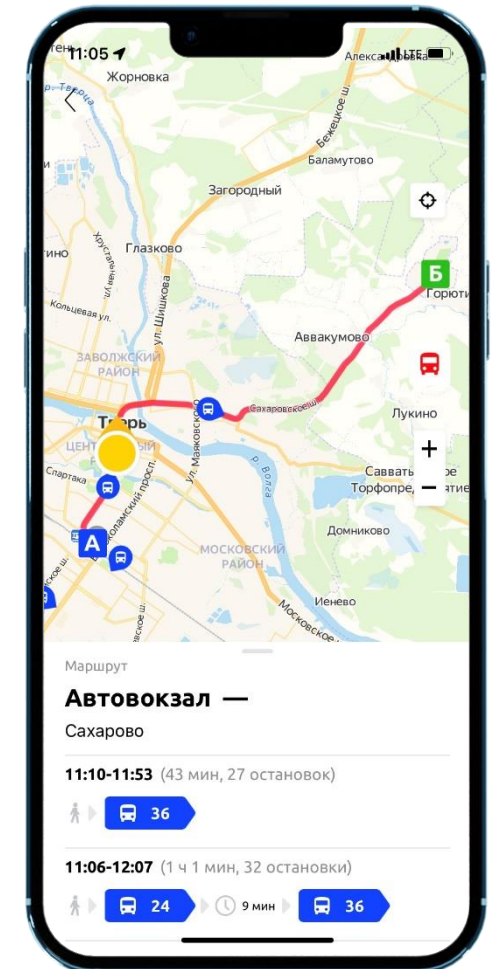
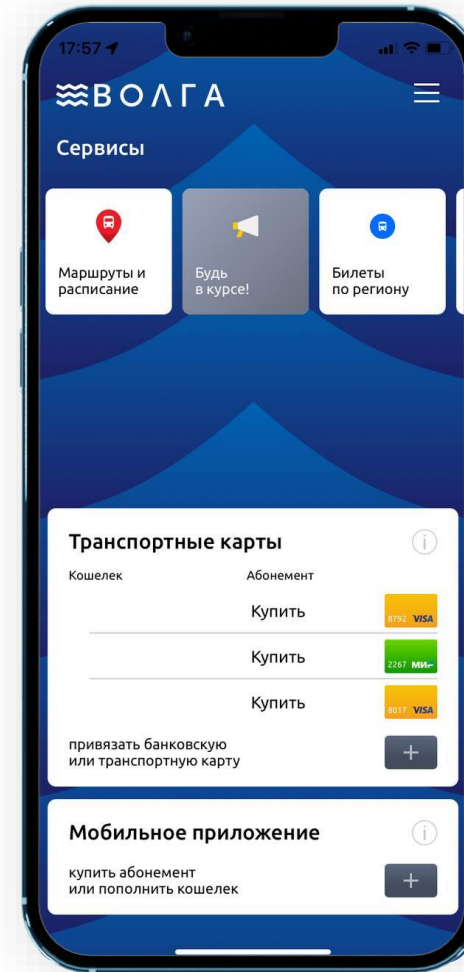
- обеспечение функционирования Единой системы управления транспортом общего пользования Тверской области;
- технический контроль исполнения условий госконтрактов;
- контроль сбора платы за проезд;
- ситуационный центр для технической поддержки перевозчиков и пассажиров;
- круглосуточный колл-центр





«ВОЛГА» — МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

- Оплата проезда и оформление абонемента
- Пополнение баланса транспортной карты
- Построение маршрута и актуальное расписание по каждому остановочному пункту
- Отслеживание автобуса на карте в режиме реального времени
- Форма обратной связи для пассажира
- Новости региона

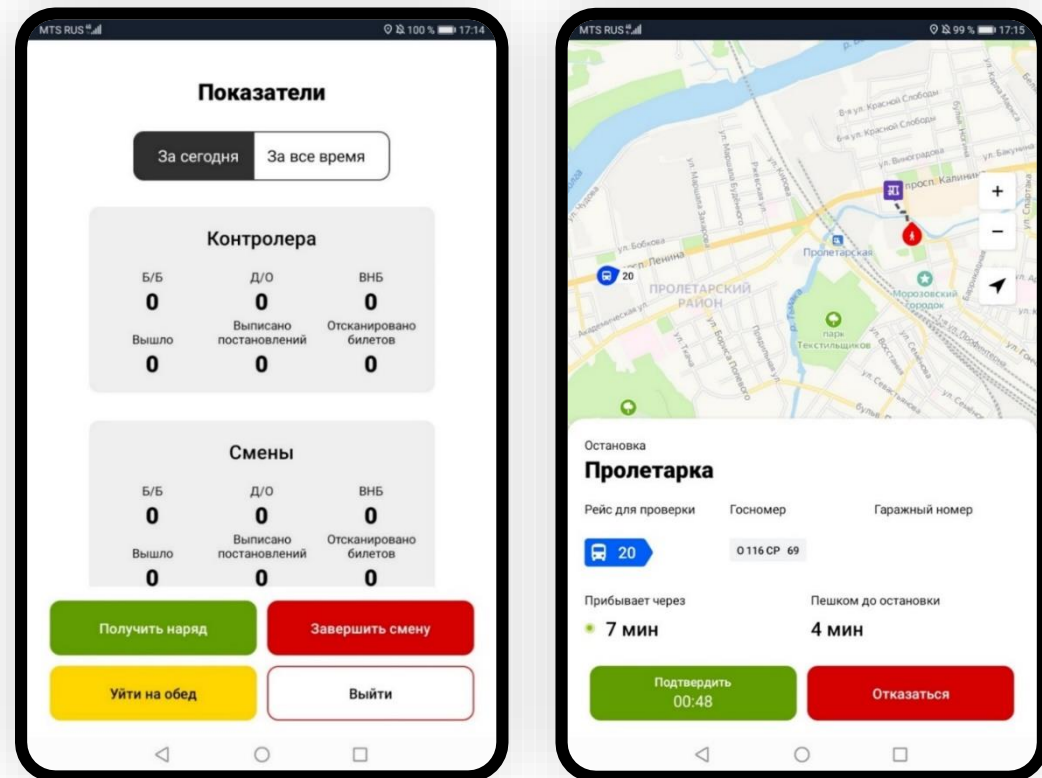


Более **440** тысяч уникальных пользователей



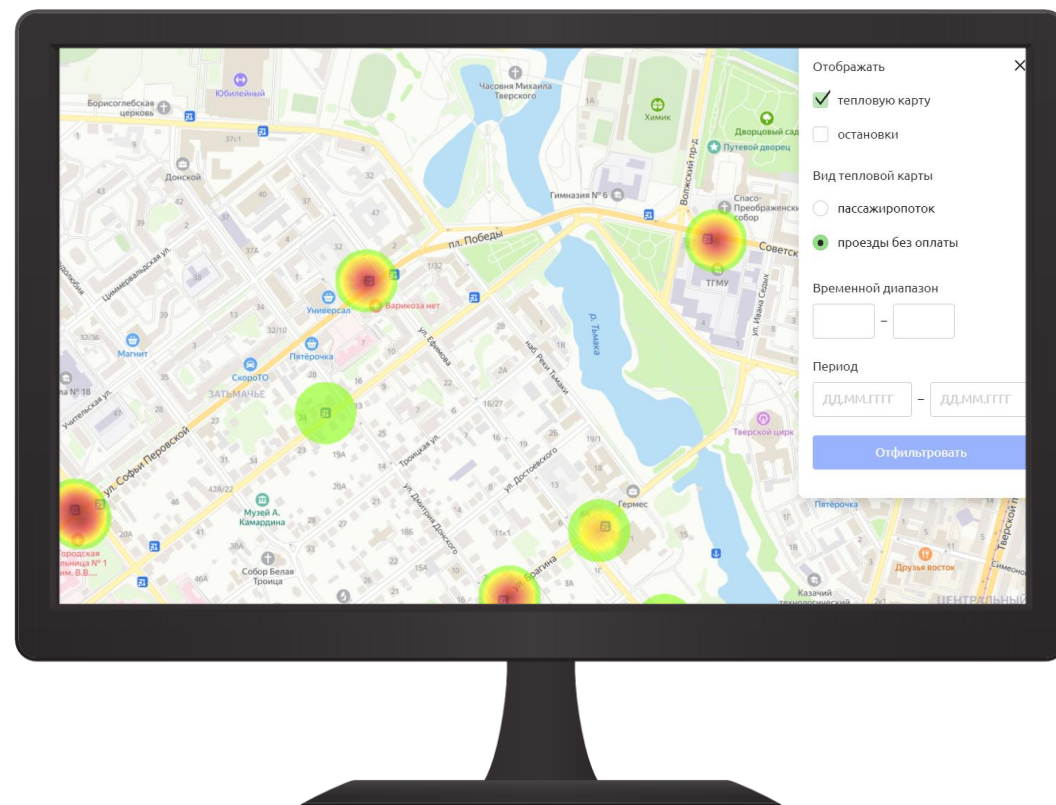
АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ КОНТРОЛЯ

«Контроль 2.0» – для контролеров



- Контроль за исполнением перевозчиками условий государственных контрактов (33 позиции качества)
- Выявление безбилетных пассажиров (приложение интегрировано в аналитическую платформу)

Аналитическая платформа



- Рациональное использование рабочего времени контролера/инспектора
- Формирование отчетов по выполнению планового задания контролера/инспектора



АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗБИЛЕТНЫЙ ПРОЕЗД



Административная ответственность за нарушение порядка подтверждения оплаты проезда в общественном транспорте (безбилетный проезд) – штраф 2 500 рублей

Полномочиями по составлению протоколов и рассмотрению дел наделены сотрудники ГКУ «Организатор перевозок Тверской области»

Форменная одежда, знаки отличия (жетоны, шевроны и служебные удостоверения)

«Оцифровка» административного делопроизводства до 1 мая 2023 года

К административной ответственности привлечено более 3,2 тыс. человек



ПАРАМЕТРЫ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

229

Количество маршрутов

618

Новых автобусов

100%

Доля автобусов
с льготами

100%

Доля маршрутов
по регулируемым тарифам



5-10 мин.

Интервалы движения
в центре города

22-100 мест

Вместимость автобусов

0,70

Средний коэффициент
наполняемости автобуса

1640

Новых рабочих мест и
«белая» зарплата



РЕЗУЛЬТАТЫ НОВОЙ МОДЕЛИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК



ДО РЕФОРМЫ

- **90%** «серых» перевозок
- Износ автобусного парка **80%**
- **Отсутствие** безналичной оплаты проезда
- **Несоблюдение** расписания
- Трудовые мигранты и «**серая**» зарплата



ПОСЛЕ РЕФОРМЫ

- Рост налогов и сборов **в 7 раз**
- Обновление парка **на 100%**
- **> 82%** безналичной оплаты
- Стабильное соблюдение расписания **> 98%**
- новые рабочие места и «**белая**» зарплата



Спасибо за внимание!