



Ассоциация «ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА «АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ СТРАНЫ»

**Цифровые технологии в развитии сервиса  
транспортных услуг и повышении  
потребительского  
спроса.**



# Главная задача цифровизации отрасли

- *Снизить долю нелегальных автобусных перевозок и повысить качество регулярных междугородних перевозок*

Сколько доходов теряет рынок регулярных автобусных перевозок?

За последние 5 лет до 50%



# Проблемы отрасли и пути их решения рассматривались на самом высоком уровне

- В соответствии с поручением Президента России Владимира Путина по итогам заседания президиума Госсовета 22.09.2017 г. Минтранс России разработал проект концепции единой федеральной системы мониторинга и контроля пассажирских перевозок - ЕФС МКПП;
- С 15 мая по 15 июня 2019 года был проведен пилотный проект с её использованием на территории 4-х федеральных округов;
- Результаты пилотного проекта были доложены 26 июня 2019 г. на заседании Госсовета, посвященном вопросам развития сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечения безопасности дорожного движения;
- По итогам Госсовета Минтрансу поручено (Пр-1381ГС, п.13) обеспечить создание ЕФС МКПП в целях снижения доли нелегальных перевозчиков в отрасли автобусных перевозок.



## **Какое оборудование есть на сегодняшний момент для пресечения деятельности псевдо-заказных перевозчиков?**

В данный момент на дорогах Российской Федерации существует множество средств контроля и мониторинга перевозок и фиксации правонарушений в сфере автотранспорта, затрагивающие как пассажирские перевозки напрямую, так и связанные с автотранспортом в целом:

- Камеры фото-видео фиксации, уже размещенные на дорогах, и распознающие государственные регистрационные знаки (ГРЗ);
- Стационарные рамки и средства мобильного контроля Платона, помимо ГРЗ, распознающие также категории автобусов Аппаратура спутниковой навигации с передачей информации о фактическом треке автобуса в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», а оттуда в КИАСК ТС РВ (АСН по ПП-153);
- Камеры, установленные на автовокзалах, в соответствии с требованиями 16-ФЗ;
- Бортовое оборудование установленное в п/с добросовестных перевозчиков.

**И не нужно никаких дополнительных устройств!**



# Что нужно сделать?

- Объединить все данные по транспортным средствам, а именно автобусам, категории М2 и М3 на автомобильных дорогах общего пользования и вблизи объектов транспортной инфраструктуры с заданными критериями полноты;
- Придать этой информации статус, необходимый для формирования доказательной базы по совершаемым правонарушениям в сфере пассажирских перевозок: перевозка без лицензии, перевозка регулярными маршрутами под видом заказных и т.п. и достаточный для автоматического выставления штрафов и рассылки «писем счастья»;
- Внести изменения в законодательство в целях закрепления предложенного механизма;
- Создать и легализовать механизмы народного контроля:  
«Пассажир – Автовокзал – Перевозчик».

**Важно:** введение "Народного контроля" (мобильное приложение для обнаружения нарушений пассажирских перевозок" в рамках ЕФС МКПП будет являться эффективным механизмом повышения качества перевозок и борьбы с «псевдо-заказными перевозками»



# Как это работает?

1. Все перевозчики, имеющие лицензию, а регулярные, имеющие и карту маршрута, получают «билет» на каждый свой рейс (уникальный идентификатор, QR-код) и на каждого пассажира при продаже билетов;
2. Среди всего потока транспортных средств, с помощью камер выявляются автобусы категорий М2 и М3 без этих «билетов» - НАРУШИТЕЛИ;
3. Они и наказываются автоматически = «Письма счастья», размер штрафа при этом не менее 30 000 рублей за каждое нарушение;
4. Необходимо создать механизмы «народного контроля» за нелегалами, как для легальных перевозчиков, так и для автовокзалов, и, конечно же, пассажиров;
5. На базе полученной информации можно будет проводить аналитику по всем транспортным средствам, о соблюдении маршрута, о соблюдении расписания;
6. Создать рейтинг всех перевозчиков и направлять представления на организацию выездных проверок Ространснадзором по нарушителям.



Министерство транспорта  
Российской Федерации  
АГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

# **Агентство автомобильного транспорта ФБУ «РОСАВТОТРАНС»**

**ПОДГОТОВИЛО К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОГРАММНЫЙ  
ПРОДУКТ:**

**Автоматизированная система «220 – Ф3»**

**АС «220- Ф3»**



# Решение по «спящим» маршрутам

- Фактически невозможно получить согласования от перевозчиков, маршруты которых были ранее включены в реестр на основании поданных сведений и 39 статьи Федерального закона, но затем перевозчики прекратили свою деятельность;
- При этом свидетельства и карты на данные маршруты не оформлялись из-за наличия в расписаниях остановочных пунктов, отсутствующих в реестре;
- По оценкам ФБУ «Росавтотранс», таких маршрутов в реестре около 800 – по ним с 2018 года заявления на изменение маршрутов не поступали;
- На основании работы ФБУ «Росавтотранс» с реестром межрегиональных перевозчиков Минтранс России были подготовлены поправки в 220-й Федеральный закон.
- Внедрение системы АС «220 – ФЗ» позволит уже сейчас выявить перевозчиков, которые ни при каких условиях не возобновят свою деятельность и принять решение о закрытии до 100 маршрутов.



Ассоциация

«ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА «АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ СТРАНЫ»

***Спасибо за внимание!***

**Президент - Лоран Борис**

**Тел.: +7(925)772-27-57**

**E-mail: [loran@rosbuslines.ru](mailto:loran@rosbuslines.ru)**

*Отраслевой журнал*

**«РОССИЙСКИЕ АВТОБУСНЫЕ ЛИНИИ. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»**

[www.rosbuslines.ru/partnership/journal](http://www.rosbuslines.ru/partnership/journal)