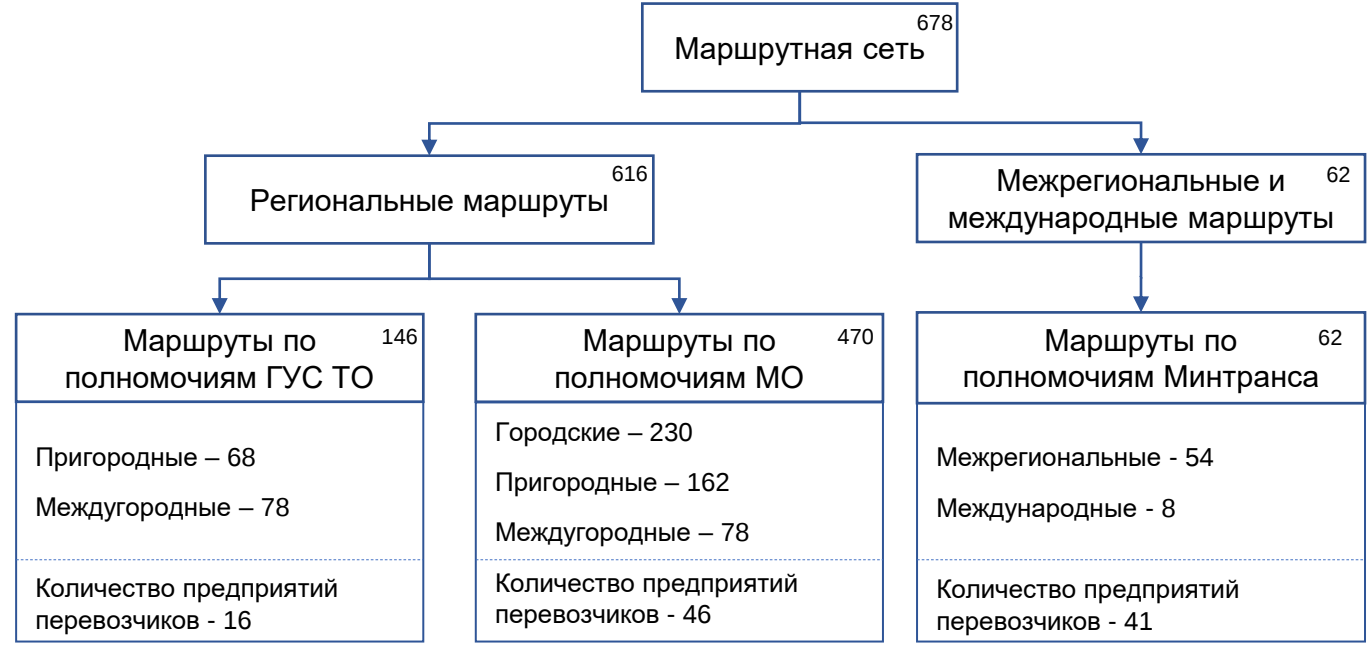




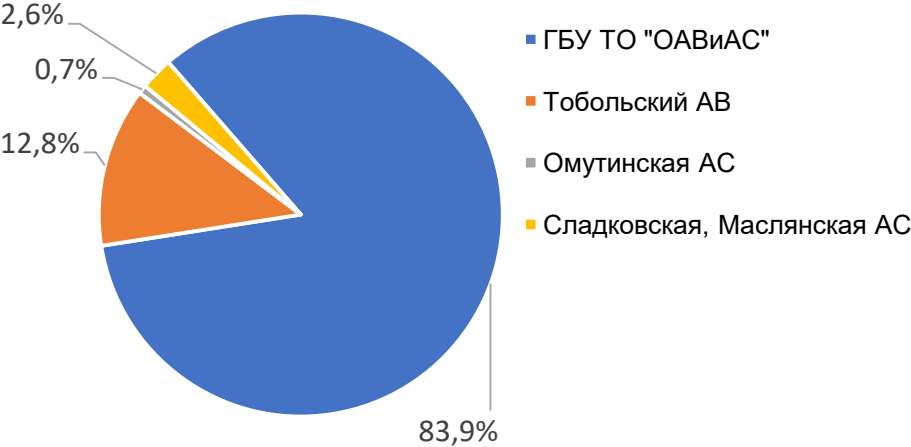
Организация работы транспортной инфраструктуры Тюменской области



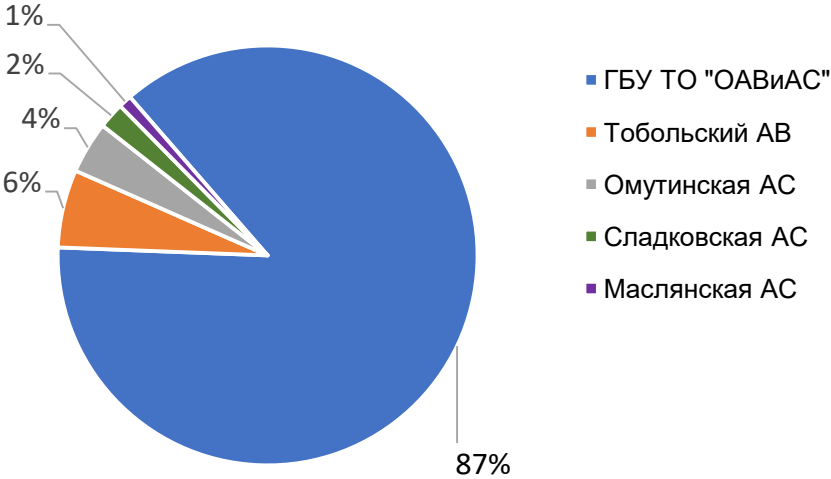
Структура автовокзалов и автостанций в Тюменской области

ГБУ ТО «Объединение АВ и АС»	
Автовокзалы	4
Автостанции	17
Прочие организации	
Автовокзалы	1
Автостанции	3

Структура доходов по автовокзалам и автостанциям Тюменской области



Структура маршрутов по автовокзалам и автостанциям Тюменской области



Стоимость услуг ГБУ ТО «Объединение АВ и АС»

Услуги автовокзалов и автостанций до 01.01.2018г.		Услуги автовокзалов и автостанций после 01.01.2018г.	
19,5% от выручки за продажу билетов.		Обслуживание транспортного средства с экипажем	Применяется при отправлении транспортного средства из каждого АВ(АС).
50% от выручки за оформление багажа.		Обслуживание пассажира	Применяется в пункте отправления пассажира, вне зависимости от того, какое количество АВ(АС) проследует пассажир по пути следования до пункта назначения.
		Оформление проездного документа (билета).	Применяется в пункте отправления пассажира.

По инициативе перевозчиков Тюменской области на основании устоявшихся судебных решений и решения Федеральной антимонопольной службы с 01.01.2018г. ГБУ ТО "Объединение АВ и АС" оказывает услуги перевозчикам по фиксированным тарифам.

Постановлением Правительства Тюменской области от 20 сентября 2010г. №271-п "О методике формирования тарифов на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом в разрезе маршрутов» (в ред. от 06.09.2017 №455-п) в тарифе на услуги перевозки пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок учтены нормативы для расчета затрат на услуги автовокзалов и автостанций в составе нормативов эксплуатационных затрат.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2019 г. N 158 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» затраты на услуги автовокзалов и автостанций учтены в составе статьи расходов «Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с прочими расходами».

Приказом Минтранса РФ от 20 октября 2021 г. №351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» установлено, что 01.01.2022 г. расходы на услуги автовокзалов и автостанций составляют 10% от НМЦК.

Приказом ГУС ТО № 689-од от 01.10.2021 г. «Об утверждении порядка определения платы для физических и юридических лиц за оказание услуг (выполнение работ),относящихся к основным видам деятельности государственных бюджетных учреждений Тюменской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет главное управление строительства Тюменской области» определение размера платы за услуги автовокзалов и автостанций отнесено к полномочиям руководителя учреждения.

Сравнительный анализ стоимости услуг автовокзала, предусмотренной в контрактах на перевозку и фактических расходов перевозчиков на эти услуги за январь 2023г.

Затраты перевозчика на услуги автовокзалов в соответствии с Контрактом

Услуги автовокзала	№503 "Тюмень - Щучья"			№142 "Тюмень - Птицевод"		
Стоимость услуг автовокзалов и автостанций в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 20 октября 2021 г. №351 (10% от НМЦК)	Цена контракта (этапа) (без НДС), руб.	Кол-во рейсов от автовокзала	в т.ч. услуги АВ (10%)	Цена контракта (этапа) (без НДС), руб.	Кол-во рейсов от автовокзала	в т.ч. услуги АВ (10%)
	266 796,08	60	24 254,2	144 831,50	90	13 166,5

Фактические затраты перевозчика на услуги автовокзала

Услуги автовокзала (в т.ч. НДС)	руб.	Количество. показатели	Ед. изм.	Затраты, руб.	Количество. показатели	Ед. изм.	Затраты, руб.
Стоимость обслуживания ТС с экипажем	65,75	60	ед.	3 945,0	90	ед.	5 917,5
Стоимость обслуживания пассажиров	28,86	166	пасс.	4 790,8	371	пасс.	10 707,1
Стоимость оформления билетов	19,33	166	шт.	3 208,8	308	шт.	5 953,6
		Итого		11 944,6	Итого		22 578,2

Отклонение расчетной стоимости услуг автовокзала в контракте и фактических затрат на эти услуги, руб.

12 309,6

- 9 411,7

Профицит средств на услуги АВ и АС, предусмотренных контрактом

Дефицит средств на услуги АВ и АС, предусмотренных контрактом

Таким образом, при оплате услуг автовокзала, перевозчики находятся в неравном финансовом положении.

Схема взаимодействия

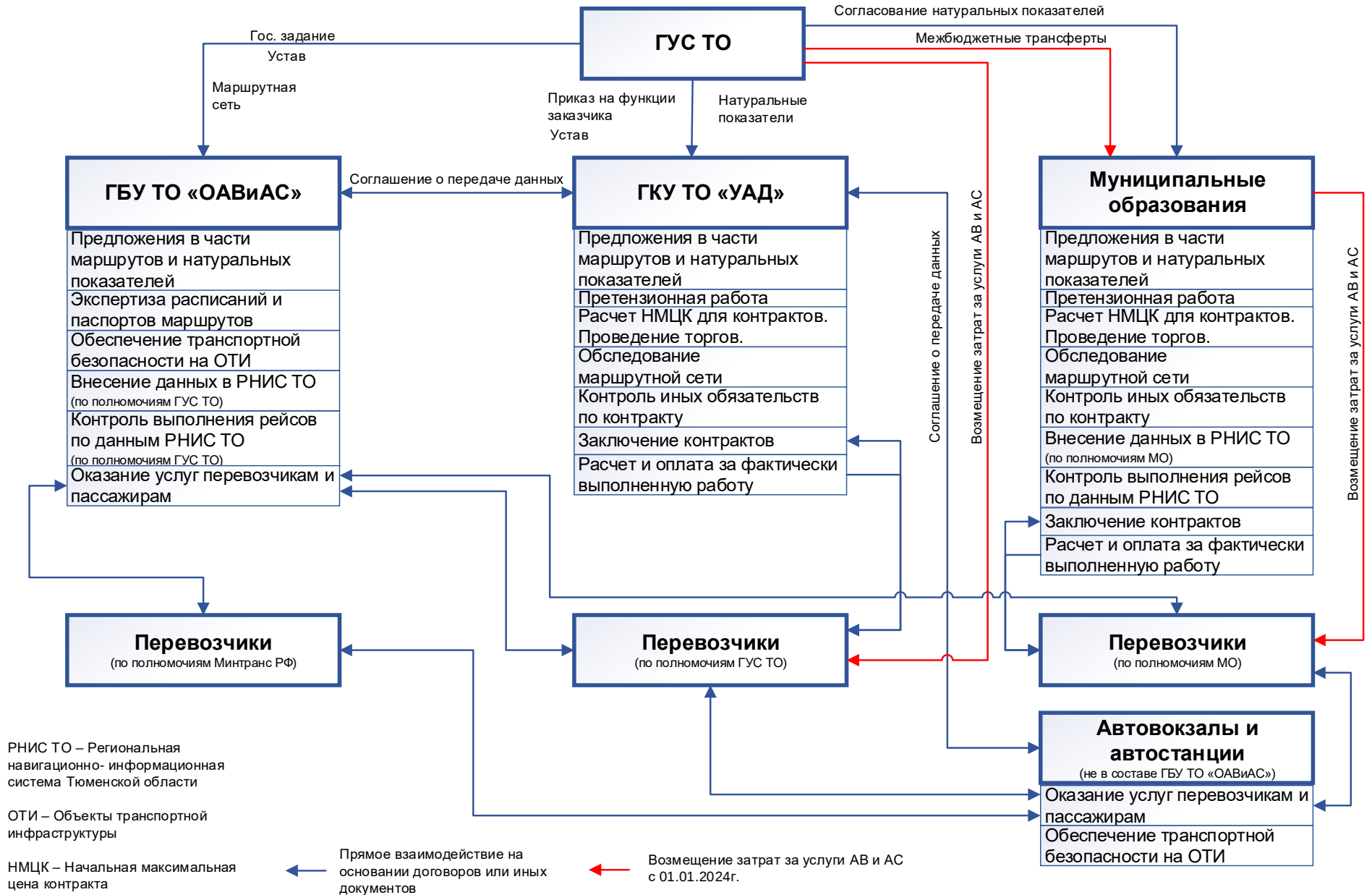
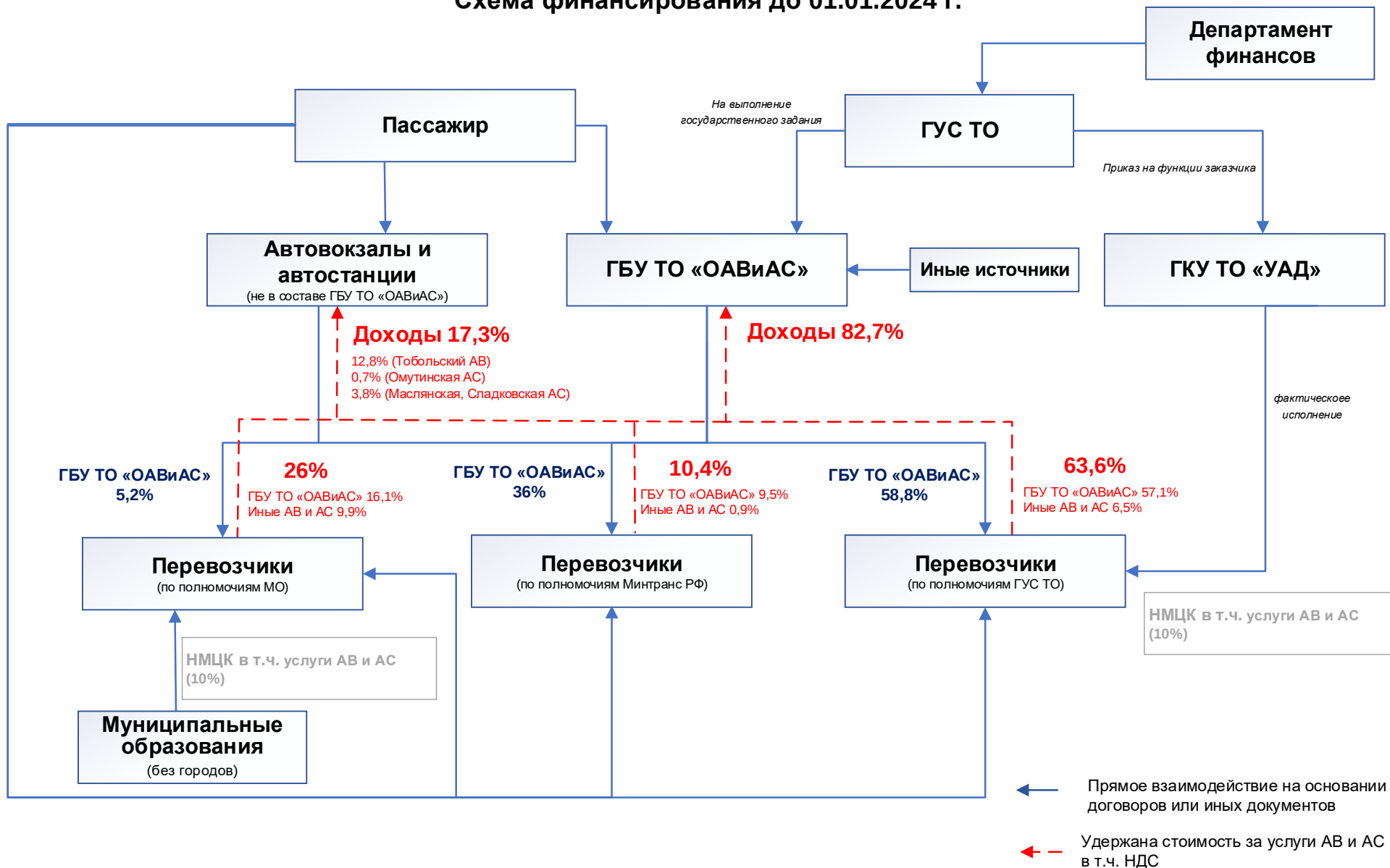
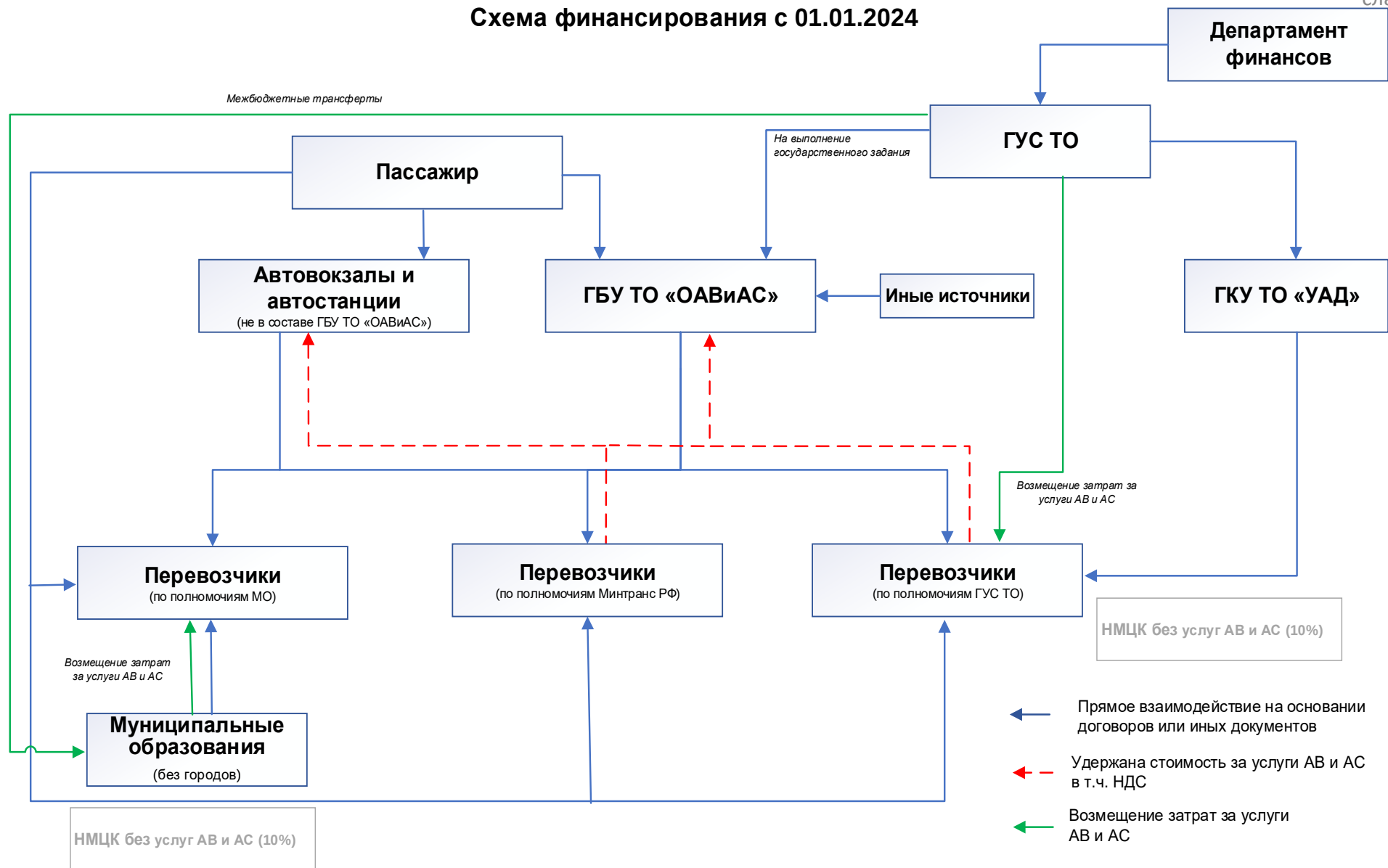
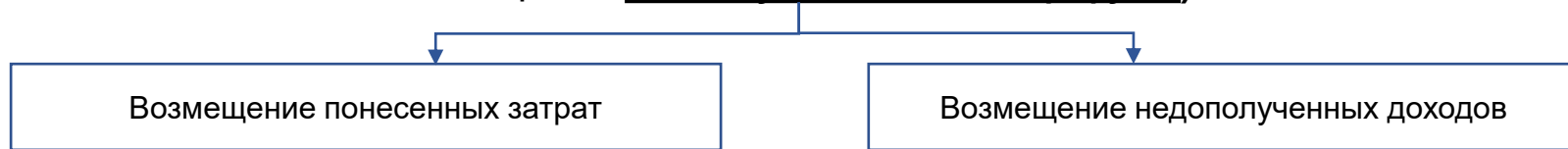


Схема финансирования до 01.01.2024 г.





**Порядок предоставления субсидий из областного бюджета
в соответствии с постановлением Правительства Тюменской области от 28 декабря 2023 г. №950-п
на возмещение перевозчикам понесенных затрат на оплату услуг автовокзалов и автостанций,
образовавшихся в результате осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на
автомобильном транспорте общего пользования (кроме легкового такси) в пригородном и междугородном
сообщениях по межмуниципальным маршрутам)**



Этапы предоставления субсидии из областного бюджета:

I.	Проведение отбора получателей субсидий: - объявление о начале отбора; - прием заявок; - проверка полноты и достоверности представленной информации; - рассмотрение заявок, принятие решения Главным управлением строительства Тюменской области (далее – ГУС ТО); - размещение на Официальном портале информации о результатах рассмотрения заявок.
II.	Определение размера субсидии: - представление и проверка участником отбора отчета о фактически понесенных расходах на оплату услуг автовокзалов и автостанций.
III.	Заключение договора о предоставлении субсидии: - принятие решения о признании участника получателем субсидии или об отказе; - подготовка и направление проекта договора или дополнительного соглашения получателю субсидии; - рассмотрение, подписание, возвращение получателем субсидии экземпляра договора или дополнительного соглашения к Договору.
IV.	Перечисление субсидии: - направление заявки о перечислении субсидии получателем субсидии; - принятие решения о перечислении субсидии/отказе; - перечисление субсидии ГУС ТО .

Порядок предоставления субсидий на возмещение перевозчикам понесенных затрат на оплату услуг автовокзалов и автостанций, образовавшихся в результате осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на автомобильном транспорте общего пользования (кроме легкового такси) в пригородном и междугородном сообщениях по муниципальным маршрутам утверждается муниципальными образованиями Тюменской области самостоятельно.

Положительные аспекты в разрезе участников процесса

Органы государственной власти

1. Эффективное, адресное использование бюджетных средств.
2. Увеличение собираемости налогов.
3. Повышение качества обслуживания пассажиров.

Предприятия - перевозчики

1. Полная компенсация затрат за услуги автовокзалов и автостанций.
2. Повышение доходности перевозок.
3. Прямая заинтересованность в регулярном исполнении рейсов.

Собственники автовокзалов и автостанций

1. Снятие напряженности во взаимоотношениях с перевозчиками.
2. Стабильные и прогнозируемые финансовые поступления.
3. Увеличение объема поступающих финансовых средств, в т.ч на развитие инфраструктуры автовокзалов и автостанций.

Пассажиры

1. Повышение качества обслуживания.
2. Получение полного перечня услуг на объектах транспортной инфраструктуры.
3. Повышение безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом.