

ПОЛОЖЕНИЕ

о премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения - 2025»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Премия «Формула движения» учреждена Общественным советом Минтранса России в 2014 году, призвана содействовать развитию транспортной инфраструктуры, повышению уровня транспортных услуг, а также стимулированию государственных и коммерческих структур к решению значимых проблем транспортной сферы.

1.2. Цели премии:

- Поощрение высокого профессионализма в области развития инфраструктуры, предоставления транспортных услуг.
- Выявление достижений компаний в ведущих сегментах рынка транспортных услуг
- Повышение инвестиционной привлекательности инфраструктурных проектов в регионах Российской Федерации.

1.3. Премия состоит из наградного комплекта, включающего в себя диплом и памятный знак.

2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕМИИ

2.1. Органами управления Премии являются:

- Жюри Премии;
- Исполнительная дирекция Премии.

Жюри премии

2.2. В состав жюри Премии входят представители отраслевых организаций, руководители научно-исследовательских институтов, руководители транспортных ВУЗов, инвестиционных и консалтинговых компаний.

2.3. Состав Жюри Премии публикуется на официальном сайте award.transweek.digital.

2.4. Основные функции Жюри Премии:

- утверждение формы заявки на номинирование, определение порядка и критериев оценки номинантов;
- определение по каждой номинации номинанта, получившего наивысшую оценку.

2.5. Жюри осуществляет свою деятельность на общественных началах. Вознаграждение членам Жюри не выплачивается.

2.6. Член Жюри может выдвигать номинантов на соискание Премии.

2.7. Член Жюри не может быть выдвинут на соискание Премии.

Исполнительная дирекция

2.8. Для осуществления организационного обеспечения деятельности по подготовке и проведению вручения Премии, а также ее информационного сопровождения Организатор конкурса – ООО «ЛидерКонгресс» формирует Исполнительную дирекцию Премии (далее – Исполнительная дирекция).

2.9. Исполнительная дирекция при осуществлении своих полномочий руководствуется настоящим Положением.

2.10. Основные функции Исполнительной дирекции:

- организационно-техническая работа по проведению конкурса Премии и обеспечению деятельности Жюри;
- организационное обеспечение деятельности Жюри Премии;
- извещение потенциальных участников конкурса о сроках, форме заявки о выдвижении номинанта на соискание Премии, порядке и условиях проведения конкурса;
- прием и регистрация заявок, поступающих для участия в конкурсе;
- проверка заявок на соответствие формальным требованиям к участию в конкурсе;
- подготовка списка заявок, соответствующих формальным требованиям к участию в конкурсе и предоставление этого списка и заявок на рассмотрение Жюри Премии;
- подсчет итогов голосования Жюри Премии;
- публикация сведений о лауреатах Премии в порядке и сроки, установленные в п.п. 4 и 5 настоящего Положения;
- ведение делопроизводства Премии;
- определение регламента церемонии вручения Премии;
- организация процедуры торжественного вручения лауреатам дипломов и памятных знаков;
- информационное сопровождение Премии;
- финансирование расходов в целях обеспечения всех вышеперечисленных мероприятий и иных программ по организации Премии и деятельности органов управления Премии;
- решение иных организационно-технических вопросов, связанных с организацией Премии.

3. ПОРЯДОК ВЫДВИЖЕНИЯ НОМИНАНТОВ ПРЕМИИ. НОМИНАЦИИ ПРЕМИИ

3.1. Правом выдвижения на соискание Премии обладает любая организация, работающая в транспортной отрасли, а также субъект Российской Федерации.

- 3.2. Заявка о выдвижении номинанта на соискание Премии должна быть подана **до 26 сентября 2025 года**, путем заполнения специальной формы, размещенной на сайте Премии (award.transweek.digital). К заявке могут прилагаться презентация, фото и ролики, представляющие проект или разработку. Для платных номинаций (кроме указанных в п. 3.4) заявка считается поданной только после подтверждения Исполнительной дирекцией получения полной и корректно оформленной заявки и поступления оплаты организационного взноса.
- 3.3. Заполненная форма заявки и прилагаемые к ней материалы отправляются в адрес Исполнительной дирекции в личном кабинете сайта Премии (award.transweek.digital). В этом случае заявка считается поданной в день ее отправки.
- 3.4. Подача заявки на соискание Премии в большинстве номинаций является платной. Размер организационного взноса за рассмотрение одной заявки составляет **35 000 (Тридцать пять тысяч) рублей 00 копеек, включая НДС (20%)**.

Исключение составляют номинации:

- «Лучший социальный проект в условиях вызовов современной России»;
- «Лучшая инициатива в области образования и профессионального развития молодежи».

Подача заявок в указанные номинации осуществляется на безвозмездной основе.

Оплата организационного взноса производится в порядке и на реквизиты, указанные на официальном сайте Премии (award.transweek.digital) до окончания срока приема заявок. Заявка считается принятой к рассмотрению только после подтверждения Исполнительной дирекцией получения полной и корректно оформленной заявки и поступления соответствующей оплаты организационного взноса (для платных номинаций). Ответственность за соответствие проекта критериям участия и требованиям настоящего Положения несет организация, подавшая заявку.

Организационный взнос не подлежит возврату в случае, если:

- заявка не соответствует формальным требованиям, установленным настоящим Положением (п.п. 3.2, 3.3, 3.14);
- заявка не прошла проверку на соответствие критериям участия и не была допущена к рассмотрению Жюри;
- проект не вошел в шорт-лист номинантов Премии;
- проект не стал лауреатом Премии.

Ответственность за соответствие проекта критериям участия и требованиям настоящего Положения несет исключительно организация, подавшая заявку.

- 3.5. В случае поступления заявки, не отвечающей требованиям п.п. 3.2, 3.3, 3.14 настоящего Положения, Исполнительная дирекция вправе предложить ее подателю устранить допущенные нарушения в течение 5 (пяти) дней с момента получения комментариев от Исполнительной дирекции. В случае устранения нарушений в установленный срок заявка считается поданной в день их устранения. При отказе от устранения нарушений или их неустранении в установленный срок заявка считается поданной без соблюдения требований, не рассматривается и не участвует в конкурсе Премии. В случае подачи заявки в платную номинацию оплаченный организационный взнос не возвращается независимо от исхода проверки (в соответствии с п. 3.4 настоящего Положения).
- 3.6. В случае если по одной из номинаций получена только одна заявка – номинация к голосованию представлена не будет.
- 3.7. Исполнительная дирекция по согласованию с Жюри Премии вправе определить альтернативную номинацию для поданной заявки, а также изменить названия и список номинаций в зависимости от количества и содержания поступивших заявок.
- 3.8. Организация-соискатель может представить один проект только в одну из номинаций. В то же время один соискатель может представить несколько проектов, в нескольких номинациях.
- 3.9. В конкурсе участвуют только реализованные проекты, или услуги, получившие практическое применение в сфере транспорта.
- 3.10. Проекты, номинированные на премию «Формула движения – 2025» должны быть реализованы/запущены в эксплуатацию в период с октября 2023 г. по сентябрь 2025 г.
- 3.11. Проекты-лауреаты премии «Формула движения» прошлых лет могут быть номинированы на соискание премии «Формула движения – 2025».
- 3.12. Проекты, номинированные на соискание премии «Формула движения» прошлых лет, не могут участвовать в конкурсе на соискание премии «Формула движения – 2025», кроме тех случаев, когда в проект внесены значительные изменения, кардинально меняющие суть, масштаб или целевые показатели проекта.
- 3.13. Лауреаты Премии «Формула движения» определяются Жюри в следующих номинациях:
- Лучший инфраструктурный проект федерального значения
 - Лучший инфраструктурный проект регионального значения
 - Лучшее решение в области пассажирского транспорта федерального значения
 - Лучшее решение в области пассажирского транспорта регионального значения

- Лучшее решение в области грузовых перевозок
 - Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники
 - Лучшее решение в области цифровизации транспорта
 - Лучший социальный проект в условиях вызовов современной России
 - Лучшая инициатива в области образования и профессионального развития молодежи
 - Лучшее решение в сфере обеспечения транспортной безопасности
- 3.14. Основные критерии оценки работ и достижений номинантов Премии по номинациям:

Основные критерии оценки работ и достижений номинантов Премии по номинациям:

Лучший инфраструктурный проект

– федерального значения

Рассматриваются проекты, реализованные в пределах 3-х и более регионов

- Вклад в развитие транспортной инфраструктуры страны/региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Вклад в увеличение связанности национальной транспортной системы страны/нескольких регионов
- Значение проекта для развития международных транспортных коридоров
- Использование механизмов ГЧП

– регионального значения

Рассматриваются проекты, реализованные в пределах нескольких регионов (от одного до 3-х)

- Вклад в развитие транспортной инфраструктуры страны/региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Вклад в увеличение связанности национальной транспортной системы страны/нескольких регионов
- Значение проекта для развития международных транспортных коридоров
- Использование механизмов ГЧП

Лучшее решение в области пассажирского транспорта

– федерального значения

Рассматриваются проекты, реализованные в пределах 3-х и более регионов

- Вклад в увеличение связанности транспортной системы страны/региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Экологичность, энергосбережение, безопасность

- Закрытие ниши раннее пустого сегмента спроса или значительное его улучшение
- Вклад в импортозамещение
- Вклад в повышение качества жизни населения
- Вклад проекта в развитие туристического потенциала региона

– **регионального значения**

Рассматриваются проекты, реализованные в пределах нескольких регионов (от одного до 3-х)

- Вклад в увеличение связанности транспортной системы страны/региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Экологичность, энергосбережение, безопасность
- Закрытие ниши раннее пустого сегмента спроса или значительное его улучшение
- Вклад в импортозамещение
- Вклад в повышение качества жизни населения
- Вклад проекта в развитие туристического потенциала региона

Лучшее решение в области грузовых перевозок

- Вклад в увеличение связанности транспортной системы страны/региона/города
- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Экологичность, энергосбережение, безопасность
- Закрытие ниши раннее неудовлетворенного сегмента спроса или значительное его улучшение
- Значение проекта для развития международных транспортных коридоров

Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники

- Вклад в развитие транспортной инфраструктуры страны/региона/города
- Соответствие современным инновационным трендам
- Вклад в импортозамещение
- Экологичность, энергосбережение, безопасность

Лучшее решение в области цифровизации транспорта

- Вклад в повышение качества и скорости транспортировки
- Удобство интерфейса (минимальное количество кликов от заказа до завершения оказания услуги)
- Уровень охвата пользователей территориально и демографически
- Повышение эффективности межотраслевого взаимодействия

Лучший социальный проект в условиях вызовов современной России

- Вклад в повышение качества жизни населения регионов: Донецкая народная республика, Луганская народная республика, Запорожская и Херсонская области
- Вклад в увеличение связанности транспортной системы регионов: Донецкая народная республика, Луганская народная республика, Запорожская и Херсонская области
- Вклад в развитие человеческого капитала (подготовка и переподготовка кадров, развитие и внедрение новых компетенций, социальная поддержка работников транспортной отрасли)
- Поддержка участников СВО и членов их семей

Лучшая инициатива в области образования и профессионального развития молодежи

- Создание благоприятных условий для профессионального развития научной и образовательной деятельности, личного роста молодых людей
- Вклад в развитие системы поддержки молодёжных проектов и инициатив
- Вклад в формирование проектов и инициатив по интеграции молодых граждан с ограниченными возможностями в отраслевую деятельность, формированию и развитию у них необходимых навыков
- Вклад в развитие программ стажировок для профессионального самоопределения молодых людей
- Вклад в развитие непрерывного обучения, гибких навыков, освоения новых технологий в отрасли
- Вклад в развитие эффективных отраслевых систем наставничества в профессиональной сфере
- Повышение доступности отраслевого образования, выстраивание карьерных лифтов для молодёжи в стране/регионе/городе

Лучшее решение в сфере обеспечения транспортной безопасности

- Инновационность разработок, внедрение новых технологий
- Повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры
- Увеличение эффективности защиты ПО
- Эффективность выявления запрещенных веществ и предметов
- Вклад в импортозамещение

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ ЖЮРИ

- 4.1. После окончания приема заявок Исполнительная дирекция Премии формирует шорт-лист номинантов премии, основываясь на полноте и содержании предоставленных данных, а также на соответствии заявок формальным критериям, приведенным в п.п. 3.2, 3.3 и 3.14. настоящего Положения.
- 4.2. Члены Жюри получают доступ к электронному списку заявок, вошедших в шорт-лист Премии. В каждой номинации каждый член Жюри отмечает один лучший проект и присваивает ему первое место.
- 4.3. Члены Жюри оценивают работы и достижения номинантов Премии заочно. Голосование происходит до 31 октября 2025 г.
- 4.4. Для оценки работ и достижений номинантов Премии члены Жюри вправе привлекать сторонних экспертов в данной области и авторитетных специалистов соответствующей категории.

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЛАУРЕАТОВ ПРЕМИИ

- 5.1. В каждой номинации определяется абсолютный победитель - лауреат Премии, набравший наибольшее число отметок «1 место» от членов Жюри. При равном числе 1-х мест у нескольких номинантов, лауреатов Премии определяет председатель жюри.
- 5.2. Общественный совет Минтранса России оставляет за собой право обоснованно присудить победу в специальной номинации любому проекту из числа представленных номинантов.

6. ВРУЧЕНИЕ ПРЕМИИ

- 6.1. Исполнительная дирекция определяет время и место проведения церемонии вручения Премии и публикует соответствующую информацию на сайте Премии award.transweek.digital.
- 6.2. Церемония вручения премии проходит в торжественной обстановке в присутствии представителей Исполнительной дирекции конкурса, номинантов и лауреатов Премии, членов Жюри, высших государственных деятелей, видных деятелей транспортной отрасли, руководителей общественных организаций. На церемонии награждения Премии могут также присутствовать представители средств массовой информации и иные приглашенные лица.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 7.1. Настоящее Положение может быть изменено или дополнено Исполнительной дирекцией Премии.



- 7.2. Исполнительная дирекция Премии вправе изменить условия или отменить конкурс. Извещение об изменении условий или отмене конкурса должно быть сделано тем же способом, каким конкурс был объявлен.
- 7.3. Любые заявки, работы, иные документы, представленные участниками конкурса Премии, не прошедшие отбор, не удостоенные награды и звания лауреата Премии в порядке, установленном настоящим Положением, не возвращаются.