



215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О РАЗВИТИИ ОТРАСЛЕВОЙ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КАДРОВ И ПЕРСПЕКТИВАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «КАДРЫ» В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА



Пашков К. А.,
Заместитель Министра транспорта Российской Федерации



МИНТРАНС РОССИИ



РОСМОРРЕЧФЛОТ



РОСЖЕЛДОР



РОСАВИАЦИЯ

**ВСЕГО
19 ВУЗОВ**

**ВСЕГО
86 ФИЛИАЛОВ**

1 ВУЗ	6 ВУЗОВ	9 ВУЗОВ	3 ВУЗА
-----------------	-------------------	-------------------	------------------

1 ФИЛИАЛ	21 ФИЛИАЛ	50 ФИЛИАЛОВ	14 ФИЛИАЛОВ
--------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------



**ИЗ НИХ 175 892
ПО ПРОФИЛЬНЫМ УГСН**

(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ, АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ, МОРСКОЙ И ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ)



КОНЦЕПЦИЯ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 2035 ГОДА

(УТВЕРЖДЕНА РАСПОРЯЖЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 6 ФЕВРАЛЯ 2021 Г. № 255-р)

КОНЦЕПЦИЯ ДОРОЖНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДО 2035 ГОДА

(УТВЕРЖДЕНА МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
15 ФЕВРАЛЯ 2023 Г.)

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ ДЛЯ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ДО 2035 ГОДА

(УТВЕРЖДЕНА МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
16 АВГУСТА 2023 Г.)

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДО 2035 ГОДА

(УТВЕРЖДЕНА МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
27 ОКТЯБРЯ 2023 Г.)

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ В СФЕРЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ДО 2035 ГОДА

(УТВЕРЖДЕНА МИНИСТРОМ ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
7 ДЕКАБРЯ 2023 Г.)

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ,
ТРЕНАЖЕРНОЙ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ПРИМЕНЯЕМЫХ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ,
МЕТОДИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО
РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ
В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ АВИАЦИОННОГО
ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(УТВЕРЖДЕНЫ РАСПОРЯЖЕНИЕМ МИНТРАНСА
РОССИИ ОТ 28 ИЮНЯ 2024 Г. № РС-135-Р)

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО
ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ
ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ, ТРЕНАЖЕРНОЙ И
ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ПРИМЕНЯЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ, МЕТОДИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ПО РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ
В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ РАБОТНИКОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,
НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫХ С ДВИЖЕНИЕМ
ПОЕЗДОВ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТОЙ

(УТВЕРЖДЕНЫ РАСПОРЯЖЕНИЕМ МИНТРАНСА РОССИИ
ОТ 28 ИЮНЯ 2024 Г. № РС-134-Р)

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ,
ТРЕНАЖЕРНОЙ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ
НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ, МЕТОДИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ В ОБЛАСТИ
ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ
В СООТВЕТСТВИИ
С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ

(УТВЕРЖДЕНЫ РАСПОРЯЖЕНИЕМ МИНТРАНСА РОССИИ
28 ИЮНЯ 2024 Г. № РС-133-Р)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА»

ФП «РАЗВИТИЕ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»

Кадры для транспортного комплекса по эксплуатационным и конвенционным специальностям проходят подготовку в **26** образовательных организациях с общей численностью обучающихся **312 861** чел. (ВО – **184 432** чел., СПО – **128 384** чел.).

Численность занятых по транспортному комплексу представляется в укрупненном виде:

- деятельность сухопутного транспорта – **3 328,6** тыс. человек;
- деятельность водного транспорта – **80,4** тыс. человек;
- деятельность воздушного транспорта – **88,6** тыс. человек;
- деятельность транспортная вспомогательная – **1 370,0** тыс. человек



Согласно представленным Минтрудом России данным прогнозируется **рост численности занятых** по разделу «Транспортировка и хранение» к 2030 году по сравнению с 2022 годом на **6,15 %**.



ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ – 10 445 400 млн руб.



УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СУДНО РЕЧНОГО КЛАССА РРР «?М3,0 (ЛЕД) А»
МОЩНОСТЬЮ ГРЕБНОГО ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ 2 X 590 кВт: **+1**



ВОЗДУШНЫЕ СУДНА: ВЕРТОЛЕТ Ансат-М **+6**, ВЕРТОЛЕТ Ми-34 **+3**, САМОЛЕТ Танго **+3**



ТРЕНАЖЕРЫ (ПО РАЗЛИЧНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА): **+297**



**БАЗОВАЯ УСТАНОВКА,
ДАННАЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
М. В. МИШУСТИНЫМ
НА СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СЕССИИ
ИНЖЕНЕРНЫМ ВУЗАМ –
«КУРС НА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ
ЛИДЕРСТВО»**

ПРИКЛАДНАЯ РАБОТА ДОЛЖНА БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНА ЛУЧШИМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, ДЛЯ ЧЕГО В ЧИСЛЕ ПРИОРИТЕТОВ СОХРАНЯЕТСЯ ОТКРЫТИЕ ПЕРЕДОВЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ ШКОЛ И ПРИ ЭТОМ НУЖНО УСОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ЧТОБЫ ЗА КАЖДЫМ ВУЗОМ БЫЛИ ЗАКРЕПЛЕНЫ КОНКРЕТНЫЕ ЗАДАЧИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПО ПЛАНОВОЙ ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ

**ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ БЫТЬ ЛИДЕРАМИ
ВУЗУ НЕОБХОДИМО РЕШИТЬ 2 ЗАДАЧИ**



**ПОДГОТОВКА ЛИДЕРОВ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ
ДЛЯ РАБОТЫ В ПРОЕКТНЫХ,
ИНЖИНИРИНГОВЫХ
И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ЦЕНТРАХ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**



**ПРОВЕДЕНИЕ ОПЕРЕЖАЮЩИХ
НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
ИССЛЕДОВАНИЙ С ПЕРСПЕКТИВОЙ
ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИЙ
НА ГОРИЗОНТЕ 10-15 ЛЕТ**



РУТ (МИИТ)

С 2021 Г.



1 645 740,9



ПГУПС

С 2021 Г.



300 000,0



МГУ им. адм.
Невельского

С 2022 Г.



387 496,0



ДВГУПС

С 2023 Г.



158 123,0

ВСЕГО

2022



9 ФИЛИАЛОВ И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОСЖЕЛДОРА

2023



11 ФИЛИАЛОВ И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОСЖЕЛДОРА



1 СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСМОРРЕЧФЛОТА

2024



12 ФИЛИАЛОВ И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОСЖЕЛДОРА



1 СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОСМОРРЕЧФЛОТА



1 СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МИНТРАНСА РОССИИ



УТВЕРЖДАЮ
Министр транспорта
Российской Федерации


Р.В. Старовойт
«20» ДЕКАБРЯ 2024 г.
№ ПС-17/68

СТРАТЕГИЯ
развития международной деятельности
транспортных образовательных организаций высшего образования,
подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации
и находящимся в его ведении федеральным агентствам, на период до 2030 года

I. Общие положения

Стратегия развития международной деятельности транспортных образовательных организаций высшего образования, подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации и находящимся в его ведении федеральным агентствам, на период до 2030 года (далее – Стратегия) разработана в соответствии:

с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

с Концепцией внешней политики Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 229;

с Концепцией гуманитарной политики Российской Федерации за рубежом, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 5 сентября 2022 г. № 611;

со Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400;

со Стратегией научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145;

с Концепцией государственной политики Российской Федерации в сфере содействия международному развитию, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 20 апреля 2014 г. № 259;

с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

ОБЩИЙ КОНТИНГЕНТ ОБУЧАЮЩИХСЯ ИНОСТРАНЦЕВ

 **9 189**

В ВУЗАХ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ

751

В ВУЗАХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

5 226

В ВУЗАХ
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

1 254

РУТ (МИИТ)

1 958



МЕЖДУНАРОДНАЯ СПАРТАКИАДА СТУДЕНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ ПОД ЭГИДОЙ МИНТРАНСА РОССИИ

СПАРТАКИАДА ПРОВОДИТСЯ ПОД ЭГИДОЙ МИНТРАНСА РОССИИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ УЖЕ **14** ЛЕТ (С 2009 ГОДА)

ЕЖЕГОДНО ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ **800** СТУДЕНТОВ
ИЗ **19** ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ РОССИИ

МИНОБРНАУКИ РОССИИ **2** ВУЗА – МАДИ И СИБАДИ

2019 ГОД

УЧАСТИЕ КОМАНДЫ
ИЗ СНГ

БЕЛОРУССКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

2023 ГОД

ВПЕРВЫЕ УЧАСТИЕ
КОМАНДЫ ИЗ
НОВОГО РЕГИОНА
РОССИИ

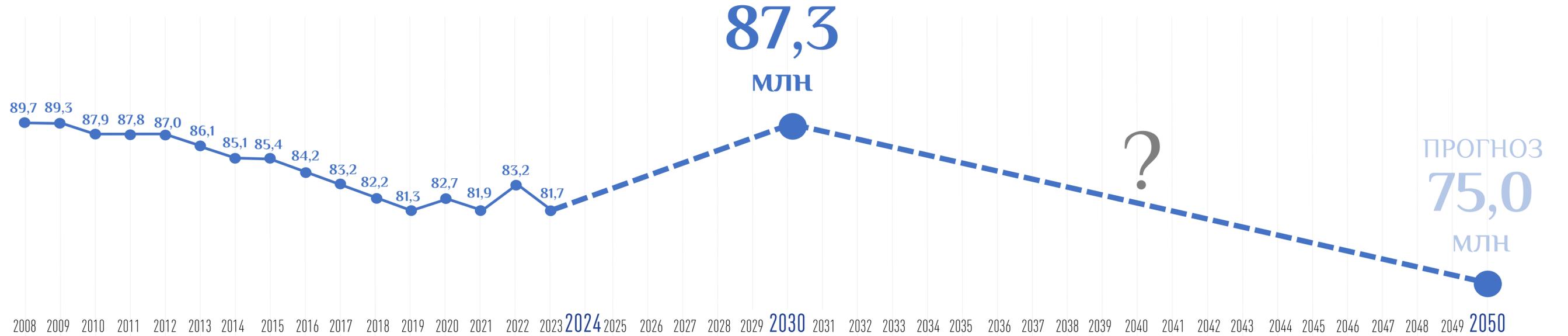
ХЕРСОНСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ

В 2024 ГОДУ СОСТОИТСЯ XIV СПАРТАКИАДА



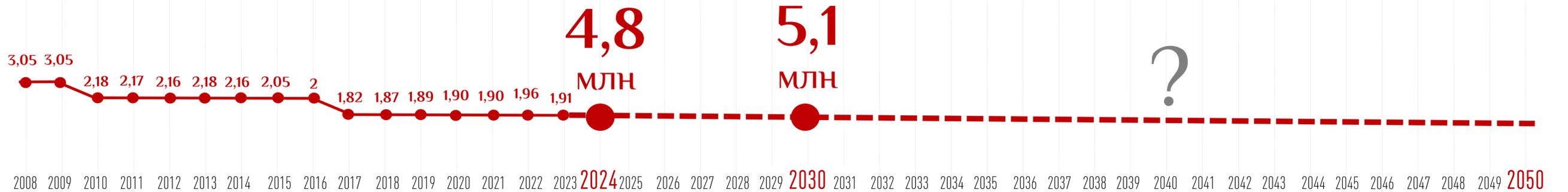
КОЛИЧЕСТВО
ТРУДОСПОСОБНОГО
НАСЕЛЕНИЯ

ПРОГНОЗ

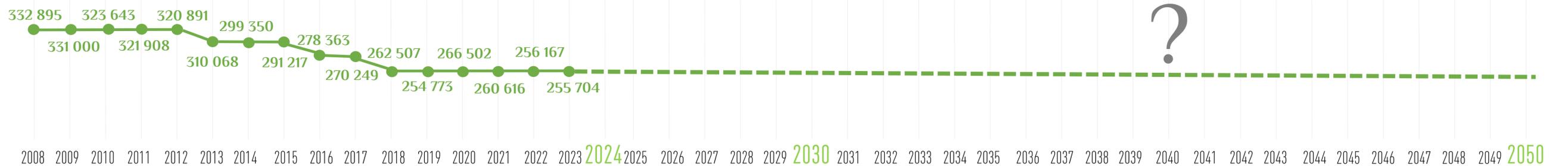


ЗАНЯТЫЕ
В ТРАНСПОРТНОМ
КОМПЛЕКСЕ

ПРОГНОЗ



КОНТИНГЕНТ
ТРАНСПОРТНЫХ
ВУЗОВ



МЫ ВХОДИМ В ПЕРИОД, КОГДА НАМ С ВАМИ ПРИДЕТСЯ БОРОТЬСЯ ЗА КАЖДОГО ВЫПУСКНИКА ШКОЛЫ,
УБЕЖДАЯ ЕГО СТАТЬ АБИТУРИЕНТОМ ИМЕННО ТРАНСПОРТНОГО ВУЗА ИЛИ ТЕХНИКУМА

НЕОБХОДИМО СОСРЕДОТОЧИТЬСЯ

УНИФИКАЦИЯ ПОДХОДОВ
К ТРАНСПОРТНОМУ
ОБРАЗОВАНИЮ

НА ПЕРВОЕ МЕСТО ДОЛЖНА
ВЫЙТИ ИНЖЕНЕРНАЯ
ПОДГОТОВКА

ПОВЫСИТЬ ПРЕСТИЖ
ТРАНСПОРТНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ
УЗКОПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
НАПРАВЛЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

ФОРМИРОВАТЬ У АБИТУРИЕНТА,
В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ИМЕННО ИНЖЕНЕРНЫЕ
КОМПЕТЕНЦИИ

ПРИВИТИЕ НАВЫКОВ НЕОБХОДИМО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ
В ТЕСНОЙ СВЯЗИ С ПРОИЗВОДСТВОМ НА ПОСЛЕДНИХ
ГОДАХ ОБУЧЕНИЯ, ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНО В РАМКАХ
ЦЕЛЕВОГО ОБУЧЕНИЯ

В ТЕЧЕНИЕ ПЕРВЫХ ЛЕТ ОБУЧЕНИЯ СДЕЛАТЬ ИЗ
АБИТУРИЕНТА ИНЖЕНЕРА, СПОСОБНОГО РЕШАТЬ
ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ СТАВИТ ПЕРЕД НИМ
ОТРАСЛЬ

ДАННОЕ ПОЗВОЛИТ В БУДУЩЕМ ОПЕРАТИВНО АДАПТИРОВАТЬ РАБОТНИКА, КАК ПОД НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ,
ТАК И ПОД МЕНЯЮЩУЮСЯ КОНЪЕКТУРУ РЫНКА ТРУДА, НИВЕЛИРОВАТЬ НАМЕЧАЮЩИЙСЯ КАДРОВЫЙ ДЕФИЦИТ ЗА СЧЕТ РАСШИРЕНИЯ
ФУНКЦИОНАЛА ВОЗМОЖНОСТЕЙ



215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О РАЗВИТИИ ОТРАСЛЕВОЙ СИСТЕМЫ ПОДГОТОВКИ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КАДРОВ И ПЕРСПЕКТИВАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «КАДРЫ» В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА



Пашков К. А.,
Заместитель Министра транспорта Российской Федерации