

Состояние пассажирских перевозок по межрегиональным маршрутам, пролегающим на территории УФО, и перспективы развития связанности субъектов РФ автобусным сообщением

Текущее состояние межрегиональной маршрутной сети в Уральском федеральном округе

Межрегиональные перевозки в субъектах УФО Маршруты Автовокзалы Автостанции Остановочные пункты

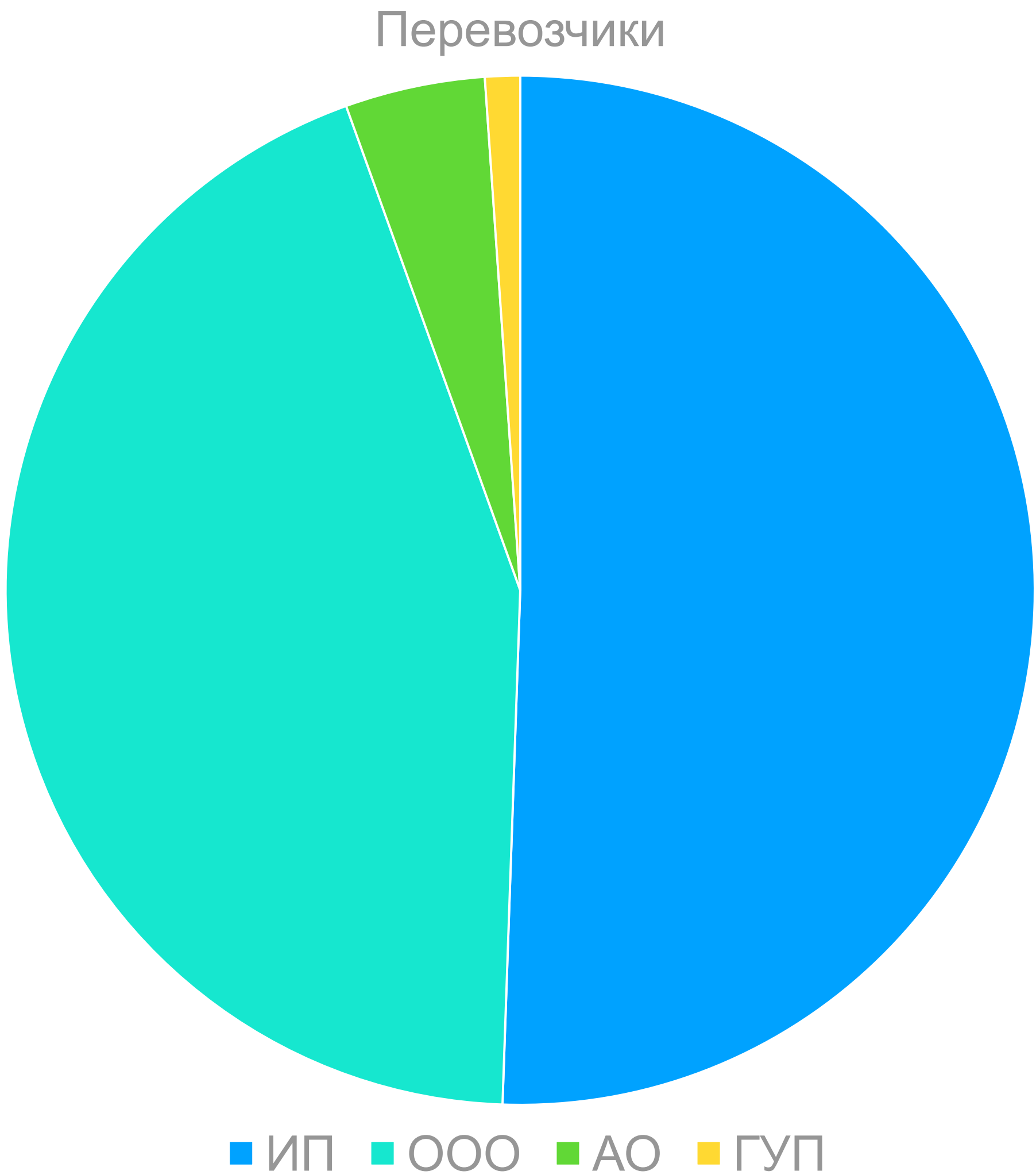
1. Курганская область	124	1	0	114
2. Свердловская область	239	8	17	82
3. Тюменская область	146	5	10	79
4. Ханты-Мансийский АО– Югра	79	0	2	19
5. Челябинская область	184	4	14	21
6. Ямало-Ненецкий АО	21	0	0	4

Всего в УФО:

Маршруты 2023 / 2024	Остановочные пункты	Автовокзалы	Автостанции
465 / 457	319	18	43

Рынок межрегиональных автобусных перевозок

По реестру в УФО **183** перевозчика
92 ИП
80 ООО
8 АО
2 ГУП, МУП



Применяемые автобусы на территории УФО



Автовокзалы, автостанции и остановочные пункты в УФО

18 автовокзалов

41 автостанция

319 остановочных пунктов

Пропускная способность автовокзалов (отправлений в час)

57 - Автовокзал «Северный» Екатеринбург

56 - Екатеринбург

45 - Тюмень

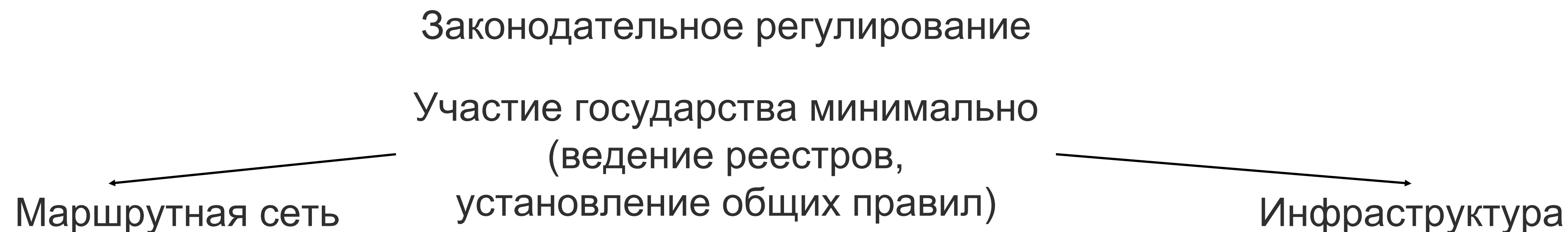
39 - Курганский автовокзал

37 - Нижний Тагил

32 - Автовокзал «Центральный» Челябинск



Перспективы развития связанности субъектов РФ автобусным сообщением



- Заявительный характер
- Отсутствие субъектного подхода при рассмотрении заявлений перевозчиков
- Маршрутная сеть формируется перевозчиками для коммерческих целей

- Заявительный характер
- Отсутствие субъектного подхода при рассмотрении заявлений
- Сеть формируется заявителями для коммерческих целей

Свободный коммерческий конкурентный рынок пассажирских перевозок

- Базовое количество маршрутов сформировано
- Развитие связано с возникновением различных потребностей у населения в передвижении
 - Экономическая активность (новое место приложения труда)
 - Жилье
 - Социальные и культурные объекты

Перспективы развития связанности субъектов РФ автобусным сообщением

- ❑ Конкуренция на рынке межрегиональных перевозок
 - Личный автомобиль
 - Совместные поездки
 - Заказные перевозки:
 - Тур группы
 - Вахтовый метод работы
 - Псевдо заказные

Базово услуги
отличаются от
услуг транспорта
общего
пользования

Критерии конкуренции:

- Качество
- Скорость
- Цена
- Условия поездки



Статистика по заявлениям на установление/изменение межрегиональных маршрутов в 2023

8171 всего заявлений

3662 возврат на первом этапе рассмотрения

- Несоответствие формы заявки
- Пропущены улицы, дороги
- Пресечения расписаний
- Превышение скорости

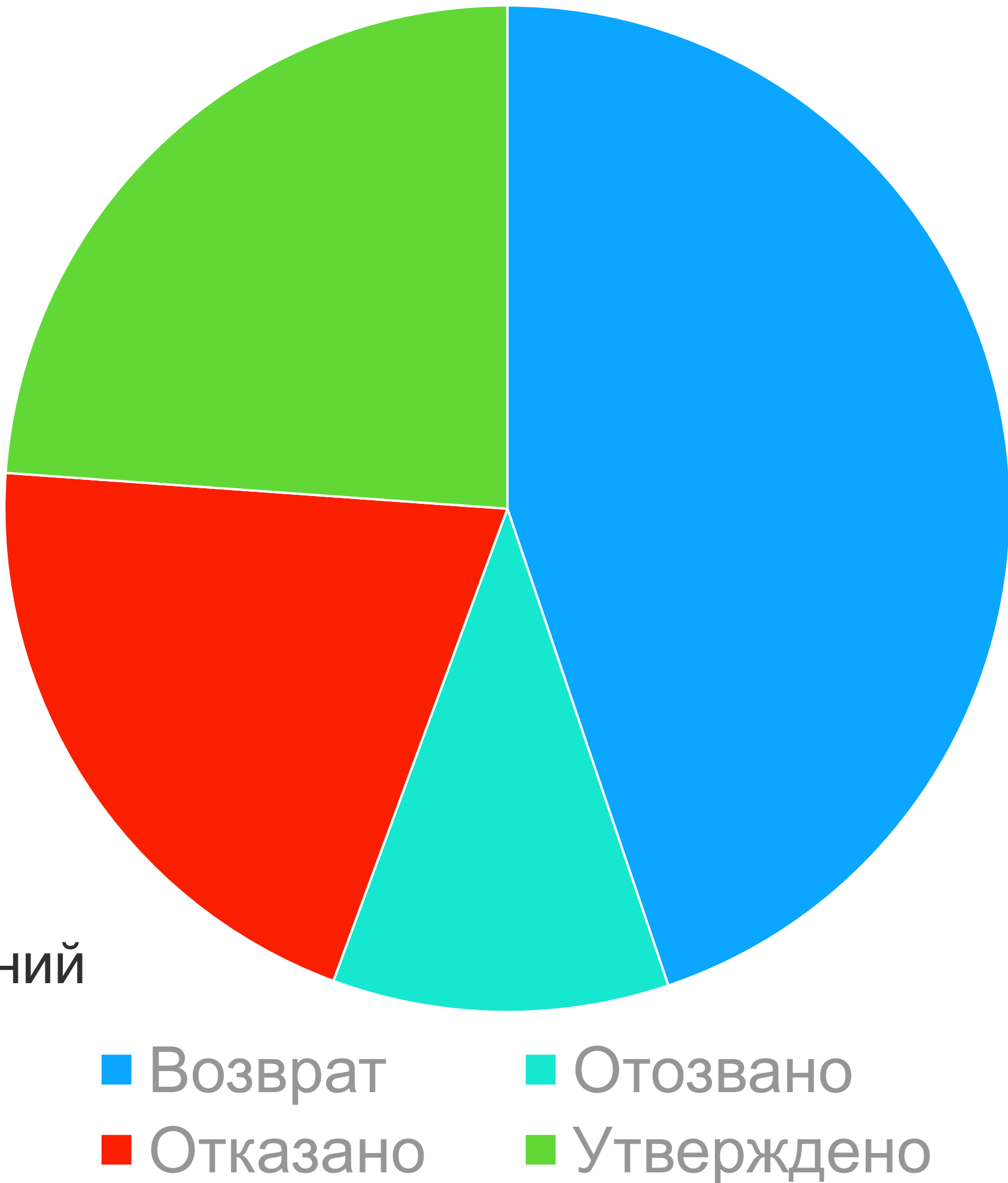
883 отозвано заявителем

1676 наличие оснований для отказа у органов исполнительной власти субъектов РФ

- Пропускная возможность у автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов
- Несоответствие дорог по пути следования
- Несоответствие требований, принятых в субъекте постановлений об остановочных пунктах

1950 утверждено (~24%)

Статистика поданных заявлений

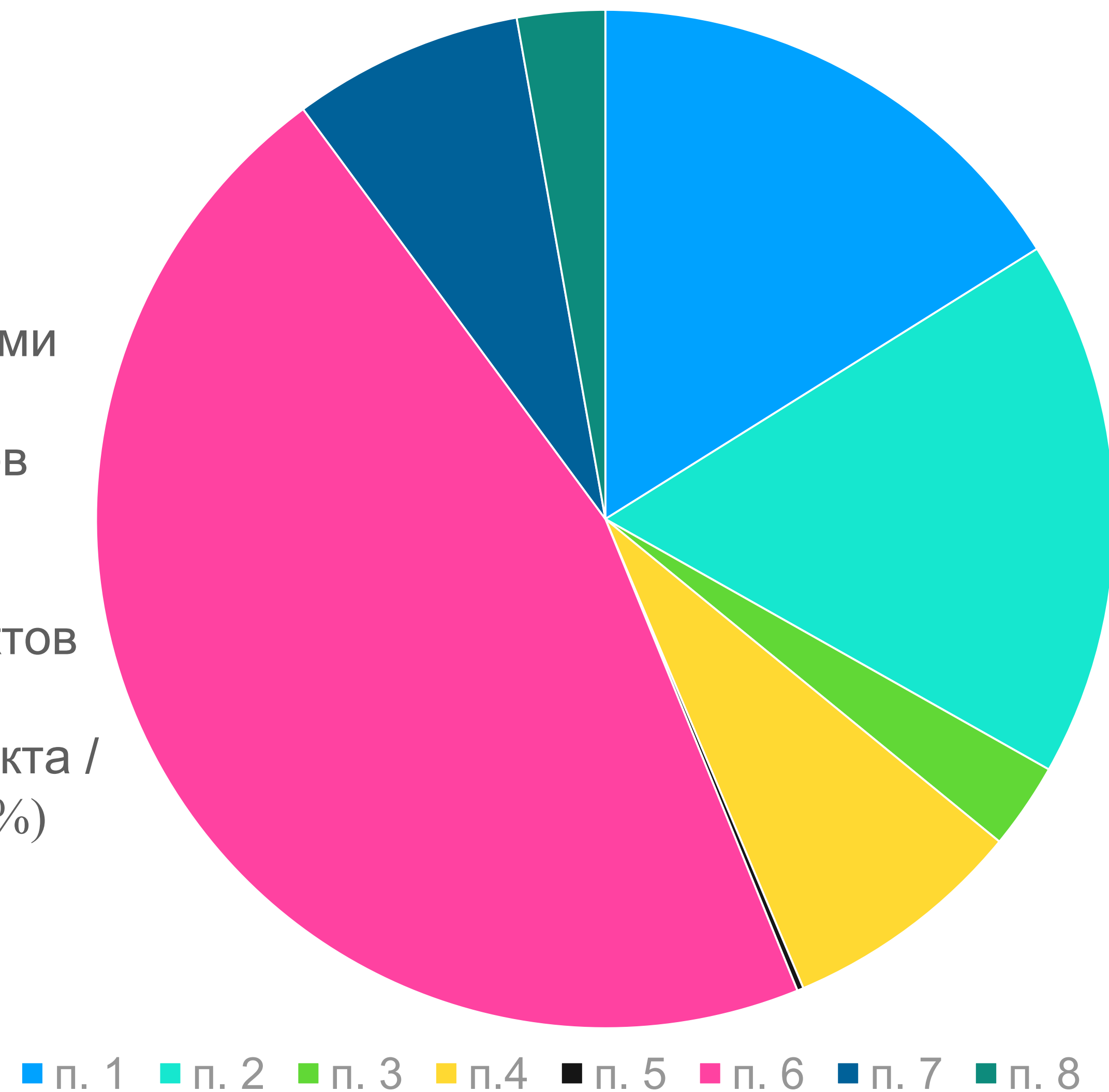


Статистика наличия оснований отказа по заявлениям 2023г.

Причины отказа

- п.1 – указаны недостоверные сведения ($\approx 16,11\%$)
- п.2 – расписание не соответствует требованиям ($\approx 17,1\%$)
- п.3 – не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров ($\approx 2,74\%$)
- п.4 – несоответствие технического состояния улиц и габаритов транспортного средства ($\approx 7,73\%$)
- п.5 – нарушения экологического класса ($\approx 0,2\%$)
- п.6 - превышение пропускной способности остановочных пунктов ($\approx 46,08\%$)
- п.7 - несоответствие пути требованиям нормативно-правового акта / остановочный пункт из заявления исключен из реестра ($\approx 7,33\%$)
- п. 8 - наличие неоплаченных штрафов ($\approx 2,79\%$)

Процентное соотношение причин отказа



Выполнение зарегистрированных маршрутов в УФО с соседними регионами РФ

Из Уральского федерального округа в другие области

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Свердловская область		
66.02	20	7
66.59	12	6
66.16	1	0
66.21	1	0
66.50	1	0
66.63	1	0
66.56	2	0

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Курганская область		
45.59	1	1

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Челябинская область		
74.02	22	20
74.16	4	4
74.56	8	8
74.59	1	1

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
ХМАО		
86.70	2	2
86.02	1	0
86.55	1	0

Выполнение зарегистрированных маршрутов в УФО с соседними регионами РФ

Из других регионов в Уральский федеральный округ

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Пермский край		
59.49	3	2
59.66	27	16
59.72	1	0
59.74	2	0
59.86	1	0

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Оренбургская область		
56.72	1	0
56.74	4	4

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Омская область		
55.86	8	0
Республика Татарстан		
16.74	7	7
Томская область		
55.86	2	2

 Не обслуживаемые маршруты

Выполнение зарегистрированных маршрутов в УФО

Внутри Уральского федерального округа

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Курганская область		
45.66	27	12
45.72	30	11
45.74	15	15
45.86	14	4
Всего	86	42
		49%

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Свердловская область		
66.45	4	2
66.72	29	8
66.74	24	12
66.86	7	1
Всего	64	23
		36%

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Тюменская область		
72.45	10	3
72.66	14	5
72.74	2	0
72.86	6	2
Всего	32	10
		31%

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
ХМАО		
86.45	3	1
86.66	2	0
86.72	14	5
86.74	2	0
Всего	21	6
		28%

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
Челябинская область		
74.45	11	11
74.66	27	17
Всего	38	28
		74 %

Маршрут(указан регион начала и окончания)	Количество маршрутов, включенных в реестр	Количество маршрутов, фактически обслуживаемых
ЯНАО		
89.86	5	5
		100%