



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

По списку

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

06.02.2025 № ВИ-24/Д03-05-04/2738

На № _____ от _____

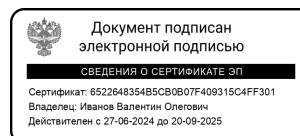
Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 определена национальная цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», предусматривающая в том числе целевой показатель по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %. В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС поручено утвердить органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации региональные программы модернизации общественного транспорта, разработанные в соответствии с экономически обоснованными моделями организации транспортного обслуживания населения и содержащие меры поддержки обновления транспортных средств.

В целях участия субъектов Российской Федерации в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» Минтранс России направляет проект методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации. В соответствии с паспортом федерального проекта регионам необходимо разработать программы до 1 июня 2025 года.

Просим рассмотреть проект методических рекомендаций и представить предложения к нему.

Дополнительно сообщаем о проведении в феврале 2025 года совещания для обсуждения указанных материалов. О дате и времени проведения совещания будет сообщено дополнительно.

Приложение: на 33 л. в 1 экз. и в электронном виде.



В.О. Иванов

Методические рекомендации по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации

I. Общие положения

1. Методические рекомендации предназначены для использования при разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации (далее соответственно – Методические рекомендации, Программа), определяющих цели, задачи, мероприятия и показатели для развития устойчиво функционирующих, безопасных, привлекательных и удобных для всех групп населения систем общественного транспорта в субъектах Российской Федерации и обеспечивающих достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

2. Методические рекомендации содержат предложения по структуре, содержанию и порядку разработки и утверждения программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации.

3. Программа развития (модернизации) общественного транспорта разрабатывается в соответствии с федеральным законом «О стратегическом планировании» от 28.06.2014 № 172-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» от 31.10.2018 № 1288, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и паспортами федеральных проектов, входящих в его состав, подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС.

4. Программа развития (модернизации) общественного транспорта разрабатывается в соответствии с экономически обоснованными моделями организации транспортного обслуживания населения и содержит меры поддержки обновления транспортных средств, в том числе осуществляемых с использованием средств федерального бюджета, и утверждается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации по согласованию с Правительством Российской Федерации.

5. Программа служит непосредственным основанием для финансового обеспечения реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, в том числе с предоставлением субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации (местным бюджетам), и подлежит приведению в соответствии с законом (решением) о бюджете в сроки установленные статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

6. Программа разрабатывается с учетом положений (приоритетов развития, целей и задач, мероприятий, целевых показателей, сроков и объемов финансирования) утвержденных региональных и муниципальных документов стратегического и транспортного планирования, либо определяет сроки их разработки и утверждения для достижения целей и показателей Программы.

К региональным и муниципальным документам стратегического планирования, разрабатываемых в рамках планирования и программирования

(в сфере транспорта) и транспортного планирования, положения которых могут учитываться при разработке Программы, относятся:

государственные программы субъекта Российской Федерации в сфере транспорта (например «Развитие транспортной системы»), подготовленные и утвержденные в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 768 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ, утвержденные письмом Минэкономразвития России от 06.02.2023 № 3493-ПК/Д19и и Минфина России от 06.02.2023 № 26-02-06/9321, а также Правилами разработки, реализации и мониторинга государственных (муниципальных) программ, утвержденных субъектами Российской Федерации;

муниципальные программы в сфере транспорта, подготовленные и утвержденные в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 768 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», Методическими рекомендациями по разработке и реализации государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ, утвержденные письмом Минэкономразвития России от 06.02.2023 № 3493-ПК/Д19и и Минфина России от 06.02.2023 № 26-02-06/9321, а также Правилами разработки, реализации и мониторинга государственных (муниципальных) программ, утвержденных субъектами Российской Федерации;

комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения для городских агломераций и/или субъекта Российской Федерации, подготовленные и утверждённые в установленном порядке в соответствии с реализацией национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры для городских агломераций и/или субъекта Российской Федерации, подготовленные и утвержденные в установленном порядке в соответствии с реализацией национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов, подготовленные и утвержденные в установленном порядке в соответствии с пунктом 4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов»;

комплексные схемы организации дорожного движения городских агломераций, территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, подготовленные и утвержденные в соответствии с реализацией национального проекта «Безопасные качественные дороги» и /или положениями федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения

в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

региональный комплексный план транспортного обслуживания населения, подготовленный и утвержденный в установленном порядке в соответствии с положениями федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 24.11.2023 года № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения»;

региональный стандарт транспортного обслуживания населения, подготовленный и утвержденный в установленном порядке в соответствии с положениями федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» и Постановления Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения»;

документы планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, подготовленные и утвержденные в установленном порядке в соответствии с положениями федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» и Методическими рекомендациями по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семеновым от 30.06.2020 г. и др.

II. Основные понятия

7. В Методических рекомендациях использованы следующие понятия:

К **общественному транспорту** относятся следующие виды транспорта: автобус, электробус, трамвай, троллейбус¹.

Опорный населенный пункт – населенный пункт, расположенный вне границ городских агломераций, на базе которого обеспечивается ускоренное развитие инфраструктуры, обеспечивающей реализацию гарантий в сфере образования, доступность медицинской помощи, услуг в сфере культуры и

¹ Настоящее понятие используется для целей Программы.

реализацию иных потребностей населения территории одного или нескольких муниципальных образований.

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения – нормативный правовой акт высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, определяющий приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сроки реализации этих мероприятий, а также устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции исполнительных органов субъектов Российской Федерации;

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения – нормативный правовой акт высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, устанавливающий перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования;

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом – нормативный правовой акт исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления;

Транспортное обслуживание населения - выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом;

Маршрутная сеть – система (совокупность) маршрутов регулярных перевозок, которые обслуживают определенную территорию;

Понятия «**регулярные перевозки**», «**маршрут регулярных перевозок**», «**остановочный пункт**», «**расписание**», «**перевозчик**» используются в значениях, указанных в федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Понятия «**вид транспортного средства**», «**класс транспортных средств**», «**муниципальный маршрут**», «**межмуниципальный маршрут**», «**межрегиональный маршрут**», «**смежный межрегиональный маршрут**», «**международный маршрут**» используются в значениях, указанных в федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

III. Порядок подготовки и утверждения Программы или изменений в Программу

8. Программа разрабатывается на срок до 2030 года.

9. Программа может разрабатываться самостоятельно, так и в составе государственных программ субъекта Российской Федерации в соответствии со статьей 11 федеральным законом «О стратегическом планировании» от 28.06.2014 № 172-ФЗ и Правилами разработки, реализации и мониторинга государственных (муниципальных) программ, утвержденных субъектами Российской Федерации.

10. Разработка Программы или внесение в нее изменений осуществляется на основании распоряжения исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, устанавливающего:

орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и муниципальных образований (при необходимости, в случае если полномочия по организации транспортного обслуживания населения в соответствии с федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» не относятся к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации), ответственных за разработку Программы или внесений в нее изменений;

порядок, сроки и условия разработки документов стратегического и транспортного планирования муниципальных образований, необходимых для разработки и обоснования мероприятий для включения их в Программу, в случае если такие документы на момент разработки Программы не утверждены;

порядок и условия бюджетного финансирования разработки Программы или внесения в нее изменений, ее экспертизы, а также муниципальных документов стратегического и транспортного планирования, необходимых для разработки Программы (при необходимости);

порядок и сроки представления Программы на согласование в соответствующие органы, а также на утверждение в высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации и Правительство Российской Федерации (или уполномоченным федеральным органом исполнительной власти).

11. Последовательность разработки Программы или внесения изменений в нее рекомендуется отражать в план-графике либо календарном плане ее разработки или внесения изменений.

12. Программы подлежат ежегодной актуализации в срок до 01 марта.13. Утверждение Программы осуществляется высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации после согласования с Правительством Российской Федерации (или уполномоченным федеральным органом исполнительной власти).

14. Утвержденная Программа размещается на официальном сайте субъекта Российской Федерации в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

IV. Состав и содержание Программы

15. Программа содержит:

- общие положения;
- паспорт Программы;
- описание текущего состояния транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации общественным транспортом;
- направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта субъекта Российской Федерации;
- перечень показателей Программы;
- мониторинг реализации Программы.

16. Общие положения содержат основания для разработки Программы и перечень учитываемых региональных и муниципальных документов стратегического и транспортного планирования, цели и задачи развития общественного транспорта на период до 2030 г.

17. Паспорт Программы содержит описание:

- наименования программы;
- основания для разработки;
- куратора программы;
- ответственных исполнителей (при необходимости);
- соисполнителя/ соисполнителей Программы (при необходимости);
- периода реализации Программы;
- цели Программы;
- задач транспортного обслуживания населения;
- связи с национальными целями развития Российской Федерации;
- связи с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»;
- общего объема финансирования, в том числе с указанием источников финансирования;
- перечня нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы.

18. Оценка текущего состояния транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации общественным транспортом приводится в целом по субъекту и по каждому населенному пункту, в котором организовано регулярное пассажирское транспортное обслуживание населения, с указанием:

- количества населенных пунктов в субъекте Российской Федерации по Общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований;
- среднегодовой численности населения;
- площади территории;

количества и структуры маршрутов регулярных перевозок, организованных по регулируемому тарифу и нерегулируемому тарифу;

количества и структуры маршрутов каждого вида транспорта по видам маршрутов в соответствии с федеральным законом № 220-ФЗ, по населенным пунктам, с выделением опорных населенных пунктов, в соответствии с перечнем, определенным уполномоченным органом в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2023 г. № 1055 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» и Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2022 г. № 4132-р «Об утверждении методических рекомендаций по критериям определения опорных населенных пунктов и прилегающих территорий».

количества пассажирских перевозчиков;

количества остановочных пунктов общественного транспорта и станций метрополитена (при его наличии);

структуры парка транспортных средств по видам транспорта, классам пассажироместности и возрасту;

годовых пробегов транспортных средств по видам транспорта;

объемов перевозок пассажиров по видам транспорта и видам маршрутов;

билетной выручки;

расходных обязательств на транспортное обслуживание населения;

характеристик отдельных параметров транспортного обслуживания населения:

доли транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного;

наличие городского/регионального центра организации дорожного движения;

наличия подведомственного учреждения, осуществляющего функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»);

наличия подведомственного учреждения, осуществляющего функции единого центра организации дорожного движения (ЦОДД);

стоимость разовой поездки в муниципальном сообщении;

наличия проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта;

наличия проездного билета длительного срока действия на все виды общественного транспорта;

средней доли поездок на общественном транспорте по безналичному расчету;

доли протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта;

иные показатели, утвержденные Региональным стандартом транспортного обслуживания населения и/или предусмотренные

Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; внедрения единой системы брендинга (единого стиля) общественного транспорта и др.

особенностях организации маршрутов (например, сезонности, организации перевозки пассажиров по запросу и др.) (при необходимости);

доли населенных пунктов и/или населения субъекта Российской Федерации, для которых организовано регулярное транспортное обслуживание общественным транспортом;

наличии и состоянии объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на территории субъекта Российской Федерации (автовокзалов, автостанций, билетных касс (кассово-диспетчерских пунктов), остановочных пунктов в межмуниципальном сообщении), населенных пунктов субъекта Российской Федерации (наличия и соответствия нормативным требованиям остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, зарядной инфраструктуры для электробусов, автобусных и троллейбусных парков, трамвайных депо, протяженности и уровня износа инфраструктуры городского электрического транспорта и др.). Данные о состоянии инфраструктуры городского наземного электрического транспорта могут быть приведены на основе и по формам проводимой инвентаризации предприятий городского наземного электрического транспорта по средством применения информационно-аналитической системы регулирования на транспорте Минтранса России (модуль «Инвентаризация городского наземного электрического транспорта» информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК).

Для оценки и проверки текущего состояния транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации формируются данные, перечень которых приведен в ПРИЛОЖЕНИИ 1, и направляются в Министерство транспорта Российской Федерации.

19. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта, ориентированные на решение имеющихся проблем, формируются на основе оценки текущего состояния транспортного обслуживания населения общественным транспортом в субъекте Российской Федерации, в том числе в отдельных его населенных пунктах (с обязательным выделением опорных населенных пунктов) на основе утвержденных перечней мероприятий в региональной комплексной программе транспортного обслуживания населения, документах планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, комплексных схемах транспортного обслуживания населения, программах комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схемах организации дорожного движения, государственных программах субъекта Российской Федерации, иных утвержденных программ развития транспорта общего пользования на территории субъекта Российской Федерации, по которым

соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, а также органов местного самоуправления, предусмотрено выделение финансирования на соответствующий период. Перечень мероприятий может содержать в том числе и мероприятия не требующие финансирования.

Указанные мероприятия могут дополняться перечнем мероприятий, сформированных и обоснованных с учетом заявленных мер федеральной поддержки субъекту Российской Федерации, в том числе в соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» и иных федеральных проектов и программ, и установленных лимитов финансирования.

Перечень направлений развития общественного транспорта должен соответствовать задачам, сформированным в разделе 1 Программы.

Для каждой задачи определяется перечень мероприятий, направленных на ее решение, а также показатель или система показателей в наибольшей степени подходящие для описания и достижения целевого состояния.

Для каждого мероприятия определяются источники финансирования, сроки реализации, ответственные за их реализацию.

20. По итогам формирования мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта для всех муниципальных образований субъекта Российской Федерации составляется дорожная карта, содержащая:

- перечень мероприятий;
- наименование документа, содержащего обоснование мероприятия;
- срок реализации мероприятия;
- требуемый объем финансирования, в том числе с указанием источников финансирования;
- ответственного исполнителя;
- целевой индикатор или индикаторы, оценивающие результативность мероприятий;
- единицу измерения индикатора;
- связь индикатора с показателями Программы;
- вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель/ли Программы;
- значения индикатора на каждый год реализации Программы.

В качестве целевых индикаторов, оценивающих результативность мероприятий могут использоваться параметры транспортного обслуживания населения, используемые для описания текущего состояния транспортного обслуживания населения, показатели, утвержденные Региональным стандартом транспортного обслуживания населения и/или предусмотренные Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом или иные показатели.

21. В перечень показателей Программы входят:

- доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующихся в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. чел;

доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующихся в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. чел;

доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение;

доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии;

процент покрытия билетной выручкой расходов на транспортное обслуживание населения общественным транспортом;

годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством;

иные показатели установленные федеральными и/или региональными документами стратегического и/или транспортного планирования субъекта Российской Федерации, Постановление Правительства № 1024 от 04.06.2022 (при необходимости).

22. Мониторинг реализации Программы заключается в ежемесячном контроле реализации мероприятий, фактических и целевых значений индикаторов и показателей Программы, и направлении отчетов о выполнении Программы в Минтранс России по утвержденной форме, в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным.

По результатам мониторинга в соответствии с установленным порядком внесения изменений в Программу может осуществляться корректировка мероприятий, сроков их реализации, объемов и структуры финансирования, а также целевых индикаторов и показателей.

23. Типовая форма Программы приведена в ПРИЛОЖЕНИИ 2 к Методическим рекомендациям.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Методическим рекомендациям

Форма сбора сведений для оценки состояния транспортного обслуживания населения общественным транспортом в субъекте Российской Федерации

| № | Наименование показателя | Единица измерения | Субъект Российской Федерации | | Муниципальные маршруты в границах населенных пунктов (приводятся все опорные населенные пункты и иные населенные пункты, имеющие муниципальные маршруты общественного транспорта -заполняются в порядке уменьшения численности населения) | | | |
|---------|---|-------------------|------------------------------|---------------------------|---|-----|-----|-----|
| | | | Всего по региону | Межмуниципальные маршруты | НП1 | НП2 | ... | НПn |
| 1 | Общая информация | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1 | Наименование субъекта Российской Федерации | - | | | | | | |
| 1.2 | Количество населенных пунктов в субъекте РФ по ОКТМО (Общероссийский классификатор территорий муниципальных образований), всего | единица | | - | | | | |
| 1.2.1 | из них населенных пунктов с численностью населения более 50 тыс. человек (включая городские агломерации) | единица | | - | - | - | - | - |
| 1.2.2 | из них опорных населенных пунктов, в соответствии с Единым перечнем опорных населенных пунктов Российской Федерации, утвержденным Протоколом заочного голосования президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации №143пр от 16.12.2024 г. | единица | | - | - | - | - | - |
| 1.2.2.1 | из них имеющих регулярное транспортное сообщением (учитываются все виды пассажирского транспорта общего пользования, для которых остановочный пункт, посадочная площадка, железнодорожная станция, пристань, перрон и т.д. находятся на расстоянии не далее 1 км от границы населенного пункта) | единица | | - | - | - | - | - |
| 1.2.2.2 | из них не имеющих регулярное транспортное сообщение | единица | | - | - | - | - | - |
| 1.2.3 | из них населенных пунктов с численностью зарегистрированного населения менее 100 человек | единица | | - | - | - | - | - |
| 1.2.3.1 | из них имеющих регулярное транспортное сообщение | единица | | - | - | - | - | - |
| 1.2.3.2 | из них не имеющее регулярное транспортное сообщение | единица | | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Среднегодовая численность населения ы 2024 году | тыс. человек | | - | | | | |
| 1.4 | Площадь территории | тыс. кв. км | | - | | | | |
| 1.5 | Количество остановочных пунктов общественного транспорта, всего | единица | | - | | | | |
| 1.5.1 | из них оборудованных автопавильоном | единица | | - | | | | |
| 1.5.1.1 | из них оснащенных табло информирования о времени прибытия ТС | единица | | - | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------|---|-----------|--|---|--|--|--|--|--|
| 1.5.2 | из них содержащих только технические средства организации дорожного движения в соответствии с п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования | единица | | - | | | | | |
| 1.5.2.1 | из них оснащенных табло информирования о времени прибытия ТС | единица | | - | | | | | |
| 1.6 | Количество станций метрополитена | единица | | - | | | | | |
| 1.7 | Полномочия по организации транспортного обслуживания населения | = | | - | | | | | |
| 1.8 | Организована работа ЦОДД | = | | - | | | | | |
| 1.9 | Организована работа ОРГП | = | | - | | | | | |
| 1.10 | Утверждены документы транспортного планирования | Да/Нет | | - | | | | | |
| 5.7.1 | РКПТО | | | - | | | | | |
| 5.7.2 | ДПРП | | | - | | | | | |
| 5.7.3 | КСОДД | | | - | | | | | |
| 5.7.4 | КСОТ | | | - | | | | | |
| 5.7.5 | ПКРТИ | | | - | | | | | |
| 5.7.6 | Государственная программа субъекта (муниципальная программа) по развитию транспорта в соответствии с ФЗ-172 | | | - | | | | | |
| 1.11 | Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта | Да/Нет | | - | | | | | |
| 2 | Меры по приоритетному проезду общественного транспорта | - | | - | | | | | |
| 2.1 | Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных пассажирских перевозок (и видеофиксация нарушений правил дорожного движения на выделенных полосах) | км/п | | | | | | | |
| 2.1.1 | для автомобильного транспорта | км/п | | | | | | | |
| 2.1.2 | для рельсового транспорта | км/п | | | | | | | |
| 2.2 | Кол-во используемых светофорных объектов для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта | единица | | | | | | | |
| 3 | Расходы бюджетов в 2024 году | - | | - | | | | | |
| 3.1 | Расходы бюджета, всего | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2 | Расходы на транспортное обслуживание населения, всего | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2.1 | из них на организацию перевозок (брутто) | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2.1.1 | из них из средств регионального бюджета | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2.1.2 | из них из средств муниципального бюджета | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2.1.3 | из них из внебюджетных средств | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2.2 | из них на компенсацию проезда пассажиров, имеющих право на льготный проезд | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2.2.1 | из них из средств регионального бюджета | тыс. руб. | | | | | | | |
| 3.2.2.2 | из них из средств муниципального бюджета | тыс. руб. | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------|---|-----------|---|---|---|---|---|---|
| 3.2.2.3 | из них из внебюджетных средств | тыс. руб. | | | | | | |
| 3.2.3 | из них на содержание инфраструктуры | тыс. руб. | | | | | | |
| 3.2.3.1 | из них из средств регионального бюджета | тыс. руб. | | | | | | |
| 2.2.3.2 | из них из средств муниципального бюджета | тыс. руб. | | | | | | |
| 2.2.3.3 | из них из внебюджетных средств | тыс. руб. | | | | | | |
| 3.2.4 | из них на развитие инфраструктуры | тыс. руб. | | | | | | |
| 3.2.5 | из них на обновление подвижного состава | тыс. руб. | | | | | | |
| 4 | Регулярные маршруты общественного транспорта | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.1 | Количество регулярных маршрутов, всего | единица | | - | | | | |
| 4.2 | из них автобусных маршрутов, всего | единица | | - | | | | |
| 4.2.1 | из них автобусных маршрутов по регулируемому тарифу | единица | | - | | | | |
| 4.2.2 | из них автобусных маршрутов по нерегулируемому тарифу | единица | | - | | | | |
| 4.3 | из них троллейбусных маршрутов по регулируемому тарифу | единица | | - | | | | |
| 4.4 | из них трамвайных маршрутов по регулируемому тарифу | единица | | - | | | | |
| 4. | из них электробусных маршрутов по регулируемому тарифу | единица | | - | | | | |
| 4.6 | из них линий метрополитена, всего | единица | | - | - | - | - | - |
| 4.7 | из них прочие виды (указать какие) | единица | | - | - | - | - | - |
| 5 | Годовой пробег подвижного состава по маршрутам регулярных перевозок | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Годовой пробег в 2023 году, всего | тыс. км | | | | | | |
| 5.1.1 | из него пробег автобусов, всего | тыс. км | | | | | | |
| 5.1.1.1 | из него пробег автобусов по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.1.1.2 | из него пробег автобусов по нерегулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.1.2 | из него пробег троллейбусов по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.1.3 | из него пробег трамвая по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.1.4 | из него пробег электробусов по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.1.5 | из него пробег прочих видов пассажирского транспорта общего пользования | тыс. км | | | | | | |
| 5.2 | Годовой пробег в 2024 году, всего | тыс. км | | | | | | |
| 5.2.1 | из него пробег автобусов, всего | тыс. км | | | | | | |
| 5.2.1.1 | из него пробег автобусов по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.2.1.2 | из него пробег автобусов по нерегулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.2.2 | из него пробег троллейбусов по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------|---|-----------|---|---|---|---|---|---|
| 5.2.3 | из него пробег трамвая по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.2.4 | из него пробег электробусов по регулируемому тарифу | тыс. км | | | | | | |
| 5.2.5 | из него пробег прочих видов пассажирского транспорта общего пользования | тыс. км | | | | | | |
| 6 | Пассажиропоток (объем перевозок) | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Пассажиропоток в 2023 году, всего | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.1 | из него перевезено автобусами, всего | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.1.1 | из них перевезено льготных пассажиров | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.2 | из него перевезено троллейбусами, всего | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.2.1 | из них перевезено льготных пассажиров | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.3 | из него перевезено трамваями, всего | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.3.1 | из них перевезено льготных пассажиров | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.4 | из него перевезено электробусами, всего | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.4.1 | из них перевезено льготных пассажиров | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.5 | из него перевезено метрополитеном, всего | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.5.1 | из них перевезено льготных пассажиров | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.6 | из него перевезено прочими видами пассажирского транспорта общего пользования | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.1.6.1 | из них перевезено льготных пассажиров | тыс. чел. | | | | | | |
| 6.2 | Пассажиропоток в 2024 году всего | тыс. чел. | | | | | | |
| 7 | Стоимость проезда в муниципальном сообщении по регулируемому тарифу в 2024 году | - | - | - | - | - | - | - |
| 7.1 | Тариф разовой поездки при оплате наличными | руб. | - | - | | | | |
| 7.2 | Тариф разовой поездки при оплате транспортной картой | руб. | - | - | | | | |
| 7.3 | Тариф разовой поездки при оплате банковской картой | руб. | - | - | | | | |
| 7.4 | Стоимость проездного на один вид транспорта | руб. | - | - | | | | |
| 7.4.1 | на автобус | руб. | - | - | | | | |
| 7.4.2 | на электробус | руб. | - | - | | | | |
| 7.4.3 | на троллейбус | руб. | - | - | | | | |
| 7.4.4 | на трамвай | руб. | - | - | | | | |
| 7.4.5 | на метро | руб. | - | - | | | | |
| 7.4.6 | на прочие виды | руб. | - | - | | | | |
| 7.5 | Стоимость проездного на все виды транспорта на 1 месяц | руб. | - | - | | | | |
| 8 | Билетная выручка | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|---------|--|-----------|---|---|---|---|---|---|
| 8.1 | <u>Билетная выручка в 2023 году всего</u> | тыс. руб. | | | | | | |
| 8.1.1 | <u>Реализация за наличный расчет</u> | тыс. руб. | | | | | | |
| 8.1.2 | <u>Реализация при оплате транспортной картой</u> | тыс. руб. | | | | | | |
| 8.1.3 | <u>Реализация при оплате банковскими картами</u> | тыс. руб. | | | | | | |
| 8.1.4 | <u>Реализация при продаже абонементов</u> | тыс. руб. | | | | | | |
| 8.2 | <u>Билетная выручка в 2024 году всего</u> | тыс. руб. | | | | | | |
| 9 | <u>Системы автоматизации</u> | - | - | - | - | - | - | - |
| 9.1 | <u>Введено в эксплуатацию систем (или отдельных модулей в составе ЕПУТС, ИТС или иных систем, осуществляющих соответствующие функции), всего</u> | - | | | | | | |
| 9.1.1 | <u>Внедрена система цифровых двойников и управления объектами транспортной инфраструктуры и маршрутной сети</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.2 | <u>Внедрена автоматизированная система управления дорожным движением</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.2.1 | <u>Внедрена автоматизированная система обеспечения приоритетного проезда ОТ</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.3 | <u>Внедрена система планирования и контроля выполнения работы транспортными средствами по государственным/ муниципальным контрактам</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.4 | <u>Внедрена единая система диспетчеризации и мониторинга ОТ</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.4.1 | <u>Обеспечена передача данных о движении транспортных средств ОТ в Яндекс.Транспорт или 2ГИС</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.5 | <u>Внедрена система мониторинга пассажиропотоков</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.6 | <u>Внедрена автоматизированная система мониторинга оплаты проезда</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.7 | <u>Разработана математическая транспортная модель</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.7.1 | <u>Актуализированна в 2024 году математическая транспортная модель</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.8 | <u>Разработано собственное или интегрировано партнерское приложение для пассажиров</u> | Да/Нет | | | | | | |
| 9.1.8 | <u>Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)</u> | Да/Нет | | | | | | |

Типовая форма программы развития (модернизации) общественного транспорта субъекта Российской Федерации

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта *наименование субъекта Российской Федерации* (далее - Программа) разработана в соответствии с федеральным законом «О стратегическом планировании», постановлением Правительства Российской Федерации «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», паспорта национального проекта «Инфраструктура для жизни», п.1 в) Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования (*указать наименования документов, например, государственной программы субъекта Российской Федерации «Развитие транспортной системы в субъекте Российской Федерации», комплексных схем организации транспортного обслуживания населения, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения, документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации и др., или сроки их разработки и внесения изменений в Программу*).

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, электробус, трамвай, троллейбус².

Программа развития (модернизации) общественного транспорта *наименование субъекта Российской Федерации* направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются (*выбрать из представленного списка и/или дополнить иными на усмотрение разработчика*):

- повышение мобильности (доступности) населения;

² Настоящее понятие используется для целей Программы.

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития;
- обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников;
- минимизация рисков реализации проводимых мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта и др.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта *наименование субъекта Российской Федерации* решаются следующие задачи *(выбрать из представленного списка и/ или дополнить иными на усмотрение разработчика)*:

- оптимизация структуры и топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности, вида организации перевозки, продолжительности поездки;
- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию и др. **(обязательно для включения)**;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного **(обязательно для включения)**;
- увеличение количества перевезенных пассажиров;
- увеличение частоты движения общественного транспорта и скорости сообщения;
- сокращение потребности в пересадках и времени, потраченного на пересадки;
- повышение точности соблюдения расписания движения и надежности транспортного обслуживания населения;
- соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок;
- обеспечение достаточной провозной возможности для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса;
- устранение кадрового дефицита и повышение квалификации персонала, необходимого для транспортного обслуживания населения;
- обеспечение удобных связей между существующими и планируемыми маршрутами и сервисами общественного транспорта;

- обеспечение связи в границах «первой / последней мили» передвижения;
- создание условий для переориентации перевозок, осуществляемым личным автотранспортом, на пассажирский транспорт общего пользования;
- сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта;
- оптимизация расходных обязательств на транспортное обслуживание население в соответствии с установленным уровнем качества;
- сокращение рисков роста стоимости реализации мероприятий по развитию общественного транспорта и задержек в их реализации и др.

2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта

| | |
|---|---|
| Наименование программы | Программа развития (модернизации) общественного транспорта <i>наименование субъекта Российской Федерации</i> |
| Основание для разработки | п.1 в) Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 N Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» |
| Куратор программы | <i>Указывается куратор программы от субъекта Российской Федерации в должности не ниже заместителя губернатора или мэра города (для городов федерального значения)</i> |
| Ответственный исполнитель (<i>при необходимости</i>) | <i>Указывается ответственный исполнитель программы от субъекта Российской Федерации</i> |
| Соисполнитель/ соисполнители программы (<i>при необходимости</i>) | <i>Указывается соисполнитель программы от субъекта Российской Федерации/ муниципальных образований</i> |
| Период реализации программы | 2025-2030 гг. |
| Цель программы | Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в <i>наименование субъекта Российской Федерации</i> и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» |
| Задачи транспортного обслуживания населения | <i>Приводится перечень задач для достижения целей развития (модернизации) общественного транспорта в субъекте Российской Федерации в соответствии с разделом I</i> |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации | <i>Указывается на достижение каких национальных целей направлена реализация программы</i> |
| Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни» | <i>Указывается на реализацию каких целей, задач и показателей национальных проектов направлена реализация программы</i> |
| Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, | <i>Указывается общий объем финансирования на реализацию программы, в том числе с указанием источников финансирования</i> <i>В случае, если требуемые объемы финансирования еще не закреплены в законах о консолидированных бюджетах субъекта Российской Федерации и местных бюджетах,</i> |

| | |
|---|--|
| капитальных грантов и др.) | <i>то они указываются с соответствующими пояснениями</i> |
| Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы | <i>Указываются нормативные правовые акты, в соответствии с которыми предусмотрено финансирование программы</i> |

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения *наименование субъекта Российской Федерации* общественным транспортом

На территории *наименование субъекта Российской Федерации* организовано ___ (*вставить значение*) регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа (*вставить значение*) из которых организована по регулируемому тарифу (___ (*вставить значение*) % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на ___ (*вставить значение*) маршрутах регулярных перевозок (___ (*вставить значение*) % от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в *наименование субъекта Российской Федерации* приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в *наименование субъекта Российской Федерации*

| Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении | Вид общественного транспорта | | | |
|---|------------------------------|------------|---------|------------|
| | Автобус | Электробус | Трамвай | Троллейбус |
| Всего, ед.: | | | | |
| в т.ч.: | | | | |
| Межмуниципальных | | | | |
| из них по регулируемому тарифу | | | | |
| Муниципальных | | | | |
| из них по регулируемому тарифу | | | | |
| в т.ч. по опорным населенным пунктам: | | | | |
| Опорный населенный пункт 1 | | | | |
| из них по регулируемому тарифу | | | | |
| Опорный населенный пункт 2 | | | | |
| из них по регулируемому тарифу | | | | |
| ... | | | | |
| по иным населенным пунктам: | | | | |
| Населенный пункт 1 (город/городской округ и др. - наименование) | | | | |
| Населенный пункт 2 (город/городской округ и др. - наименование) | | | | |
| ... | | | | |

При необходимости приводятся особенности организации маршрутов (например, сезонности, организации перевозки пассажиров по запросу и др.).

Приводится информация о доле населенных пунктов и/или населения субъекта Российской Федерации, для которых организовано регулярное транспортное обслуживание общественным транспортом.

Приводится информация о наличии и состоянии объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на территории субъекта Российской Федерации (автовокзалов, автостанций, билетных касс (кассово-диспетчерских пунктов), остановочных пунктов в межмуниципальном сообщении), населенных пунктов субъекта Российской Федерации (наличия и соответствия нормативным требованиям остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, зарядной инфраструктуры для электробусов, автобусных и троллейбусных парков, трамвайных депо, протяженности и уровня износа инфраструктуры городского электрического транспорта и др.). Данные о состоянии инфраструктуры городского наземного электрического транспорта могут быть приведены на основе и по формам проводимой инвентаризации предприятий городского наземного электрического транспорта по средствам применения информационно-аналитической системы регулирования на транспорте Минтранса России (ИнГЭТ АСУТК).

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории *наименование субъекта Российской Федерации* приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в *наименование субъекта Российской Федерации*

| Количество перевозчиков | Юридических лиц | | | Индивидуальных предпринимателей | Участников договора простого товарищества |
|--|-----------------|--|----------------------|---------------------------------|---|
| | Всего | Общества с ограниченной ответственностью | Акционерные общества | | |
| Всего | | | | | |
| в т.ч. по видам транспорта: | | | | | |
| Автобус | | | | | |
| Электробус | | | | | |
| Трамвай | | | | | |
| Троллейбус | | | | | |
| в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов: | | | | | |
| Опорный населенный пункт 1 | | | | | |
| Опорный населенный пункт 2 | | | | | |
| ... | | | | | |
| на территории иных населенных пунктов: | | | | | |
| Населенный пункт 1 (город/ городской округ и др. - наименование) | | | | | |
| Населенный пункт 2 (город/ городской округ и др. - наименование) | | | | | |
| ... | | | | | |

Структура парка транспортных средств в *наименование субъекта Российской Федерации* приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в *наименование субъекта Российской Федерации*

| Характеристика транспортных средств | Вид транспортных средств | | | |
|--|--------------------------|------------|---------|------------|
| | Автобус | Электробус | Трамвай | Троллейбус |
| Всего, ед.: | | | | |
| в т.ч.: | | | | |
| Особо малого класса | | | | |
| Малого класса | | | | |
| Среднего класса | | | | |
| Большого класса | | | | |
| Особо большого класса | | | | |
| Трамвай 2-осный | | | | |
| Трамвай 4-осный | | | | |
| Трамвай 4-осный сочлененный | | | | |
| Трамвай 6-осный | | | | |
| Трамвай 8-осный | | | | |
| Средний возраст, лет | | | | |
| Возраст ТС: | | | | |
| Менее 1 года | | | | |
| 1-3 лет | | | | |
| 3-5 лет | | | | |
| 5-10 лет | | | | |
| 10-15 лет | | | | |
| 15-20 лет | | | | |
| 20-25 лет | | | | |
| 25-30 лет | | | | |
| Свыше 30 лет | | | | |
| Экологического класса: | | | | |
| Евро 0 | | | | |
| Евро 1 | | | | |
| Евро 2 | | | | |
| Евро 3 | | | | |
| Евро 4 | | | | |
| Евро 5 и более | | | | |
| Низкопольные транспортные средства³, ед. | | | | |

Приводится характеристика парка транспортных средств по каждому населенному пункту в отдельности, в том числе с выделением опорных населенных пунктов на территории субъекта Российской Федерации.

³ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в *наименование субъекта Российской Федерации* в 2022-2024 гг.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в *наименование субъекта Российской Федерации* в 2022-2024 гг.

| Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс. | 2022 г. | | | | 2023 г. | | | | 2024 г. | | | |
|--|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| | Автобус | Электробус | Трамвай | Троллейбус | Автобус | Электробус | Трамвай | Троллейбус | Автобус | Электробус | Трамвай | Троллейбус |
| Всего, ед.: | | | | | | | | | | | | |
| в т.ч.: | | | | | | | | | | | | |
| по межмуниципальным маршрутам | | | | | | | | | | | | |
| по муниципальным маршрутам | | | | | | | | | | | | |
| в т.ч. по опорным населенным пунктам: | | | | | | | | | | | | |
| Опорный населенный пункт 1 | | | | | | | | | | | | |
| Опорный населенный пункт 2 | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | |
| в т.ч. по иным населенным пунктам: | | | | | | | | | | | | |
| Населенный пункт 1 (город/ городской округ и др. - наименование) | | | | | | | | | | | | |
| Населенный пункт 2 (город/ городской округ и др. - наименование) | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | |

Приводится краткий анализ основных причин изменения объемов перевозок.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в *наименование субъекта Российской Федерации* в 2023-2024 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в *наименование субъекта Российской Федерации* в 2023-2024 гг.

| Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км. | 2023 г. | | | | 2024 г. | | | |
|--|---------|------------|---------|------------|---------|------------|---------|------------|
| | Автобус | Электробус | Трамвай | Троллейбус | Автобус | Электробус | Трамвай | Троллейбус |
| Всего, ед.: | | | | | | | | |
| в т.ч.: | | | | | | | | |
| по межмуниципальным маршрутам | | | | | | | | |
| в т.ч. по регулируемому тарифу | | | | | | | | |
| по муниципальным маршрутам | | | | | | | | |
| Опорный населенный пункт 1 | | | | | | | | |
| в т.ч. по регулируемому тарифу | | | | | | | | |
| Опорный населенный пункт 2 | | | | | | | | |
| в т.ч. по регулируемому тарифу | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | |
| Населенный пункт 1 (город/ городской округ и др. - наименование) | | | | | | | | |
| в т.ч. по регулируемому тарифу | | | | | | | | |
| Населенный пункт 2 (город/ городской округ и др. - наименование) | | | | | | | | |
| в т.ч. по регулируемому тарифу | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | |

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в *наименование субъекта Российской Федерации*.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в *наименование субъекта Российской Федерации*

| Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения | Единица измерения | Наименование населенного пункта | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|----------------------------|-----|--------------------|
| | | Опорный населенный пункт 1 | Опорный населенный пункт 2 | ... | Населенный пункт n |
| Количество остановочных пунктов | ед. | | | | |
| Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта | - | | | | |
| Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего | км/оп | | | | |
| в т.ч.: | | | | | |
| для городского наземного электрического транспорта | км/оп | | | | |
| для автобусного и электробусного транспорта | км/оп | | | | |
| Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта | % | | | | |
| Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта | ед. | | | | |
| Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного | % | | | | |
| Создан городской центр организации дорожного движения | - | | | | |
| Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок») | - | | | | |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными | руб. | | | | |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой | руб. | | | | |
| Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой | руб. | | | | |
| Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта) | - | | | | |
| Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта) | - | | | | |
| Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету | % | | | | |
| Наличие математической транспортной модели | - | | | | |
| Функционирует единая система управления дорожным движением | - | | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта | - | | | | |
| Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС | - | | | | |
| Функционирует система мониторинга пассажиропотоков | - | | | | |
| Внедрена автоматизированная система оплаты проезда | - | | | | |
| Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS) | - | | | | |
| <i>Иные показатели, предусмотренные Региональным стандартом транспортного обслуживания населения и/или Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i> | | | | | |

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта *наименование субъекта Российской Федерации*

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в *наименование субъекта Российской Федерации* сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в *наименование субъекта Российской Федерации* (*выбирается из таблицы и/или дополняется иными на усмотрение разработчика*)

Пример

| Направление развития | Мероприятия | Результат |
|--|---|--|
| Совершенствование маршрутной сети | Обследование пассажиропотоков; Изменение топологии маршрутной сети; Устранение чрезмерного дублирования маршрутов; Улучшение пешеходной доступности остановочных пунктов; Техническая, технологическая, организационная и экономическая интеграция видов общественного транспорта при осуществлении мультимодальных поездок | Формирование маршрутной сети, с выделением магистральных и подвозящих маршрутов, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса |
| Совершенствование организации транспортного обслуживания | Переход к организации транспортного обслуживания по нерегулируемому тарифу на регулируемый тариф; Повышение скорости сообщения ПТОП; Сокращение интервалов движения и выполнение расписания движения с высокой точностью; Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества; Совершенствование способов организации транспортного обслуживания населения в зонах с низким транспортным спросом и/или в ночное время Развитие системы диспетчеризации; Развитие системы контроля и мониторинга за деятельностью перевозчиков и транспортных средств на маршрутах; Развитие сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами | Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения |
| Подвижной состав | Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; Оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др.; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов | Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом |
| Развитие инфраструктуры | Обеспечение доступности остановочных пунктов и подходов к ним для маломобильных граждан; Повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры; Ввод выделенных полос; Светофорное регулирование приоритетному проезду | Дестимулирование использования личного автотранспорта и повышение привлекательности |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>ПТОП; Обособление путей движения ПТОП; Ввод платных парковок; Ограничение движения личного автотранспорта средствами ОДД; Развитие зарядной инфраструктуры для электротранспорта</p> | <p>ПТОП</p> |
| <p>Формирование трудовых коллективов</p> | <p>Привлечение трудовых кадров и резервов для ПТОП; Обеспечение обучения, переобучения и повышения квалификации персонала; Стимулирование труда персонала; Разработка и внедрение мер социальной поддержки трудовых кадров ПТОП (система ДМС, разработка корпоративных, региональных и муниципальных пенсионных программ, программ лечения и санаторно-курортного отдыха, жилищных программ и др.)</p> | <p>Развитие системы профессиональных и стабильных трудовых коллективов</p> |
| <p>Оплата проезда</p> | <p>Разработка дифференцированных тарифных (билетных) меню; Введение единых проездных билетов на все виды общественного транспорта; Развитие способов и инструментов оплаты проезда; Оптимизация бюджетных расходов на содержание системы ПТОП в соответствии с установленными нормативами качества транспортного обслуживания</p> | <p>Развитие тарифных систем ПТОП для стимулирования спроса и формирования стабильных прогнозируемых денежных поступлений</p> |
| <p>Организационная и методическая поддержка развития ПТОП</p> | <p>Создания проектного офиса и /или отраслевого центра компетенций для поддержки реформирования ПТОП в городах; Создание региональных/ городских организаторов перевозок, ответственных за планирование, организацию, контрактование, взаимодействие с перевозчиками, контроль и мониторинг их деятельности; Экспертиза комплексной программы модернизации общественного транспорта, региональной комплексной программы транспортного обслуживания населения, документов планирования регулярных перевозок.</p> | <p>Обеспечение научно-методической и организационной поддержки для реализации мероприятий по развитию ПТОП</p> |
| <p><i>Иные направления, мероприятия и результаты, предусмотренные документами стратегического и транспортного планирования субъекта Российской Федерации и/или муниципальных образований</i></p> | | |

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в *наименование субъекта Российской Федерации*

| Наименование мероприятия | Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие | Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия | Срок реализации мероприятия | Требуемый объем финансирования | Ответственный исполнитель | Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий | Единица измерения | Связь с показателем программы (наименование) | Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное) | Значение индикатора | | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------|---|--|--|-------------------|---|---|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. Мероприятие 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Мероприятие 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Пример заполнения</i> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>1. Приобретение автобусов ОБК для г. Х</i> | | <i>ДПРП</i> | <i>2026</i> | <i>105, в т.ч. местный бюджет – 105 млн. руб.</i> | <i>Руководитель департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации г. Х</i> | <i>Сокращение интервалов движения по маршрутам №</i> | <i>мин</i> | <i>Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством</i> | <i>прямое</i> | <i>20</i> | <i>12</i> | <i>12</i> | <i>12</i> | <i>12</i> | <i>12</i> | <i>12</i> |
| | | | | | | <i>Увеличение доли автобусов ОБК</i> | <i>%</i> | <i>Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного</i> | <i>прямое</i> | <i>25</i> | <i>40</i> | <i>40</i> | <i>40</i> | <i>40</i> | <i>40</i> | |
| <i>2. Перевод маршрутов №У1-Уп в г. Х с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф</i> | | <i>ДПРП</i> | <i>2027</i> | <i>В соответствии с НМЦК, бюджет муниципального образования</i> | <i>Руководитель департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации г. Х</i> | <i>Доля муниципальных маршрутов, на которых действует единый проездной билет</i> | | <i>Процент покрытия билетной выручкой расходов на транспортное обслуживание населения общественным транспортом</i> | <i>косвенное</i> | <i>70</i> | <i>100</i> | <i>100</i> | <i>100</i> | <i>100</i> | <i>100</i> | <i>100</i> |
| <i>3. Реконструкция автостанции в г. Х</i> | | <i>РКПТО</i> | <i>2028</i> | <i>40, в т.ч. региональный бюджет -35 млн., руб. Местный бюджет – 5 млн. руб.</i> | <i>Заместитель Правительства субъекта Российской Федерации</i> | <i>Увеличения площади зала ожидания</i> | <i>м²</i> | <i>Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством</i> | <i>косвенное</i> | <i>80</i> | | | <i>150</i> | <i>150</i> | <i>150</i> | |
| | | | | | | <i>Увеличение количества перронов</i> | <i>шт.</i> | <i>Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение</i> | <i>косвенное</i> | <i>2</i> | | | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | |
| <i>4. Организация нового автобусного маршрута на территории г. Х</i> | | <i>ДПРП</i> | <i>2027</i> | <i>В соответствии с НМЦК, бюджет муниципального образования</i> | <i>Руководитель департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации г. Х</i> | <i>Увеличение годового объема перевозок пассажиров в г. Х</i> | <i>тыс. пасс.</i> | <i>Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством</i> | <i>Прямое</i> | <i>1800</i> | <i>1860</i> | <i>1862</i> | <i>1867</i> | <i>1871</i> | <i>1871</i> | <i>1871</i> |

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9 – Финансирование мероприятий Программы⁴

| Год | Объем финансирования | Наименование мероприятий | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|----------------------------|---------------|---------------|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | Итого по всем мероприятиям | Мероприятие 1 | Мероприятие 2 | ... | | | | | | |
| 2025 | Всего: | | | | | | | | | | |
| | в т.ч.: | | | | | | | | | | |
| | ФБ | | | | | | | | | | |
| | РБ | | | | | | | | | | |
| | МБ | | | | | | | | | | |
| | ВБ | | | | | | | | | | |
| | из них: | | | | | | | | | | |
| | КИК | | | | | | | | | | |
| 2026 | СЗБК | | | | | | | | | | |
| | ИВБ | | | | | | | | | | |
| | Всего: | | | | | | | | | | |
| | в т.ч.: | | | | | | | | | | |
| | ФБ | | | | | | | | | | |
| | РБ | | | | | | | | | | |
| | МБ | | | | | | | | | | |
| | ВБ | | | | | | | | | | |
| ... | из них: | | | | | | | | | | |
| | КИК | | | | | | | | | | |
| | СЗБК | | | | | | | | | | |
| | ИВБ | | | | | | | | | | |
| | ... | | | | | | | | | | |
| | 2030 | Всего: | | | | | | | | | |
| | | в т.ч.: | | | | | | | | | |
| | | ФБ | | | | | | | | | |
| РБ | | | | | | | | | | | |
| МБ | | | | | | | | | | | |
| ВБ | | | | | | | | | | | |
| из них: | | | | | | | | | | | |
| КИК | | | | | | | | | | | |
| СЗБК | | | | | | | | | | | |

⁴ В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта *наименование субъекта Российской Федерации*

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта *наименование субъекта Российской Федерации* и их целевые значения на 2025-2030 гг.

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта *наименование субъекта Российской Федерации*

| Показатель | Единица измерения | Целевое значение показателя | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|------|------|------|------|------|
| | | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного | % | | | | | | |
| Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующихся в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. чел. | % | | | | | | |
| Доля парка автобусов, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, эксплуатирующихся в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. чел. | % | | | | | | 85 |
| Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение | % | | | | | | |
| Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии | % | | | | | | |
| Процент покрытия билетной выручкой расходов на транспортное обслуживание населения общественным транспортом | % | | | | | | |
| Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством | тыс. пасс. | | | | | | |
| <i>Иные показатели установленные федеральными и/или региональными документами стратегического и/или</i> | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| <i>транспортного планирования субъекта Российской Федерации, Постановление Правительства № 1024 от 04.06.2022</i> | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|

**6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации)
общественного транспорта в *наименование субъекта Российской
Федерации***

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным в Минтранс России, предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством субъекта Российской Федерации необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.

Список рассылки

РЕСПУБЛИКИ

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Республика Адыгея г. Майкоп <i>Южный</i> | 385000, Республика Адыгея, г. Майкоп, ул. Пионерская, 199 МЭДО |
| 2 | Республика Алтай г. Горно-Алтайск <i>Сибирский</i> | 649000, Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, ул. Чаптынова, 24 МЭДО |
| 3 | Республика Башкортостан г. Уфа <i>Приволжский</i> | 450101, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Тукаева, д. 46 МЭДО |
| 4 | Республика Бурятия г. Улан-Удэ <i>Сибирский</i> | 670000, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ленина, д. 54, Дом Правительства МЭДО |
| 5 | Республика Дагестан г. Махачкала <i>Северо-Кавказский</i> | 367005, Республика Дагестан, г. Махачкала, пл.Ленина, д. 1, Дом Правительства МЭДО |
| 6 | Республика Ингушетия г. Магас <i>Северо-Кавказский</i> | 386001, Республика Ингушетия, г. Магас, пр-кт. И. Зязикова, д. 14 МЭДО |
| 7 | Кабардино-Балкарская Республика г. Нальчик <i>Северо-Кавказский</i> | 360028, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, пр. им. Ленина, д. 27, Дом правительства МЭДО |
| 8 | Республика Калмыкия г. Элиста <i>Южный</i> | 358000, г. Элиста, ул. А.С. Пушкина, 18 МЭДО |
| 9 | Карачаево-Черкесская Республика г. Черкесск <i>Северо-Кавказский</i> | 369000, г. Черкесск, пл. Ленина, Дом Правительства МЭДО |
| 10 | Республика Карелия г. Петрозаводск <i>Северо-Западный</i> | 185028, Республика Карелия, г. Петрозаводск, просп. Ленина, д. 19 МЭДО |
| 11 | Республика Коми г. Сыктывкар <i>Северо-Западный</i> | 167010, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Коммунистическая, д. 9 МЭДО |
| 12 | Республика Крым г. Симферополь <i>Крымский</i> | г. Симферополь, пр-т Кирова, 13 МЭДО |
| 13 | Республика Марий Эл г. Йошкар-Ола <i>Приволжский</i> | 424001, Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, Ленинский пр-т, д. 29 |
| 14 | Республика Мордовия | 430002, Республика Мордовия, |

| | | |
|-------------|--|---|
| | г. Саранск <i>Приволжский</i> | г. Саранск, ул. Советская, д.35 МЭДО |
| 15 | Республика Саха (Якутия) г. Якутск <i>Дальневосточный</i> | 677022, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Кирова, д. 11 МЭДО |
| 16 | Республика Северная Осетия – Алания г. Владикавказ <i>Северо-Кавказский</i> | 362038, Республика Северная Осетия-Алания, г. Владикавказ, пл. Свободы, д. 1 МЭДО |
| 17 | Республика Татарстан г. Казань <i>Приволжский</i> | 420014, Республика Татарстан, г. Казань, Кремль МЭДО |
| 18 | Республика Тыва г. Кызыл <i>Сибирский</i> | 667000, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Чульдум, д. 18 МЭДО |
| 19 | Удмуртская Республика г. Ижевск <i>Приволжский</i> | 426007, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул.Пушкинская, д. 214 МЭДО |
| 20 | Республика Хакасия г. Абакан <i>Сибирский</i> | 655019, Республика Хакасия, г. Абакан, пр. Ленина, д. 67 МЭДО |
| 21 | Чеченская Республика г. Грозный <i>Северо-Кавказский</i> | 364000, Чеченская Республика, г. Грозный, ул. Гаражная, д. 10 МЭДО |
| 22 | Чувашская Республика г. Чебоксары <i>Приволжский</i> | 428004, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Президентский бульвар, д. 10 МЭДО |
| 23 | Луганская Народная Республика г. Луганск | Луганская Народная Республика, г. Луганск, площадь Героев Великой Отечественной Войны, 3 |
| 24 | Донецкая Народная Республика г. Донецк | 283050, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, бул. Пушкина, 34 |
| КРАЯ | | |
| 25 | Алтайский край г. Барнаул <i>Сибирский</i> | 656035, Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Ленина, д. 59 МЭДО |
| 26 | Забайкальский край г. Чита <i>Сибирский</i> | 672000, г. Чита, ул. Чайковского, д. 8 МЭДО |
| 27 | Камчатский край г. Петропавловск-Камчатский <i>Дальневосточный</i> | 683040, Камчатский край г. Петропавловск - Камчатский, пл. Ленина, д. 1 МЭДО |
| 28 | Краснодарский край г. Краснодар <i>Южный</i> | 350014, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 35 МЭДО |
| 29 | Красноярский край г. Красноярск <i>Сибирский</i> | 660009, г. Красноярск, пр. Мира, д. 110 МЭДО |

| | | |
|----------------|---|--|
| 30 | Пермский край г. Пермь <i>Приволжский</i> | 614006, г. Пермь, ул. Куйбышева, д. 14 МЭДО |
| 31 | Приморский край г. Владивосток <i>Дальневосточный</i> | 690110, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, д. 22 МЭДО |
| 32 | Ставропольский край г. Ставрополь <i>Северо-Кавказский</i> | 355025, г. Ставрополь, пл. Ленина, д. 1 МЭДО |
| 33 | Хабаровский край г. Хабаровск <i>Дальневосточный</i> | 680000, г. Хабаровск, ул. Карла Маркса, д.56 МЭДО |
| ОБЛАСТИ | | |
| 34 | Амурская область г. Благовещенск <i>Дальневосточный</i> | 675023, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Ленина, д.135 МЭДО |
| 35 | Архангельская область г. Архангельск <i>Северо-Западный</i> | 163004, Архангельская область, г. Архангельск, Троицкий пр-т, д. 49 МЭДО |
| 36 | Астраханская область г. Астрахань <i>Южный</i> | 414008, г. Астрахань, ул. Советская, д.15 МЭДО |
| 37 | Белгородская область г. Белгород <i>Центральный</i> | 308005, г. Белгород, Соборная площадь, д. 4 МЭДО |
| 38 | Брянская область г. Брянск <i>Центральный</i> | 241050, Брянская область, г. Брянск, пр-т Ленина, д.33 МЭДО |
| 39 | Владимирская область г. Владимир <i>Центральный</i> | 600000, г. Владимир, Октябрьский пр-т, д. 21 МЭДО |
| 40 | Волгоградская область г. Волгоград <i>Южный</i> | 400098, г. Волгоград, пр-т Ленина, д. 9 МЭДО |
| 41 | Вологодская область г. Вологда <i>Северо-Западный</i> | 160000, г. Вологда, ул. Герцена, д. 2 МЭДО |
| 42 | Воронежская область г. Воронеж <i>Центральный</i> | 394018, г. Воронеж, пл. Ленина, д.1 МЭДО |
| 43 | Ивановская область г. Иваново <i>Центральный</i> | 153000, г. Иваново, ул. Пушкина 9 МЭДО |
| 44 | Иркутская область г. Иркутск <i>Сибирский</i> | 664027, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 1-а МЭДО |
| 45 | Калининградская область г. Калининград <i>Северо-Западный</i> | 236007, Калининградская область, г. Калининград, ул. Дм. Донского, д. 1 МЭДО |
| 46 | Калужская область г. Калуга <i>Центральный</i> | 248000, Калужская область, г. Калуга, пл. Старый торг, д. 2 МЭДО |

| | | |
|----|---|--|
| 47 | Кемеровская область г. Кемерово <i>Сибирский</i> | 650064, Кемеровская область, г. Кемерово, Советский пр-т., д. 62 |
| 48 | Кировская область г. Киров <i>Приволжский</i> | 610019, г. Киров, ул. Карла Либкнехта, д. 69 МЭДО |
| 49 | Костромская область г. Кострома <i>Центральный</i> | 156006, Костромская область, г. Кострома, ул. Дзержинского, д. 15 МЭДО |
| 50 | Курганская область г. Курган <i>Уральский</i> | 640024, г. Курган, ул. Гоголя, д. 56 МЭДО |
| 51 | Курская область г. Курск <i>Центральный</i> | 305002, г. Курск, Красная площадь, Дом Советов МЭДО |
| 52 | Ленинградская область г. Санкт-Петербург <i>Северо-Западный</i> | 191311, г. Санкт-Петербург, Суворовский проспект, д. 67 МЭДО |
| 53 | Липецкая область г. Липецк <i>Центральный</i> | 398014, г. Липецк, Соборная площадь, д. 1 МЭДО |
| 54 | Московская область г. Москва <i>Центральный</i> | 143407, Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, д. 1 МЭДО |
| 55 | Магаданская область г. Магадан <i>Дальневосточный</i> | 685000, г. Магадан, пл. Горького, д. 6 МЭДО |
| 56 | Мурманская область г. Мурманск <i>Северо-Западный</i> | 183006, г. Мурманск, пр-т Ленина, д. 75 МЭДО |
| 57 | Нижегородская область г. Нижний Новгород <i>Приволжский</i> | 603082, г. Нижний Новгород, Кремль, корп. 1 МЭДО |
| 58 | Новгородская область г. Великий Новгород <i>Северо-Западный</i> | 173005, г. Великий Новгород, Софийская пл., д. 1 МЭДО |
| 59 | Новосибирская область г. Новосибирск <i>Сибирский</i> | 630011, г. Новосибирск, Красный проспект, д. 18 МЭДО |
| 60 | Омская область г. Омск <i>Сибирский</i> | 644002, Омская область, г. Омск, ул. Красный путь, д. 1 МЭДО |
| 61 | Оренбургская область г. Оренбург <i>Приволжский</i> | 460015, г. Оренбург, Дом Советов МЭДО |
| 62 | Орловская область г. Орел <i>Центральный</i> | 302021 г. Орел, пл. Ленина, д. 1 МЭДО |
| 63 | Пензенская область г. Пенза <i>Приволжский</i> | 440025, Пензенская область, г. Пенза, ул. Московская, д. 75 МЭДО |
| 64 | Псковская область | 180001, |

| | | |
|----|--|---|
| | г. Псков <i>Северо-Западный</i> | г. Псков, ул. Некрасова, д. 23 МЭДО |
| 65 | Ростовская область г. Ростов-на-Дону <i>Южный</i> | 344050, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, д. 112 МЭДО |
| 66 | Рязанская область г. Рязань <i>Центральный</i> | 390000, г. Рязань, ул. Ленина, д. 30 МЭДО |
| 67 | Самарская область г. Самара <i>Приволжский</i> | 443006, г. Самара, ул. Молодогвардейская, д. 210 МЭДО |
| 68 | Саратовская область г. Саратов <i>Приволжский</i> | 410042, г. Саратов, ул. Московская, д. 72 МЭДО |
| 69 | Сахалинская область г. Южно-Сахалинск <i>Дальневосточный</i> | 693009, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический пр-т, д. 39 МЭДО |
| 70 | Свердловская область г. Екатеринбург <i>Уральский</i> | 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1 МЭДО |
| 71 | Смоленская область г. Смоленск <i>Центральный</i> | 214008, Смоленская область, г. Смоленск, пл. им. Ленина, д. 1 МЭДО |
| 72 | Тамбовская область г. Тамбов <i>Центральный</i> | 392000, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. Интернациональная, д. 14 МЭДО |
| 73 | Тверская область г. Тверь <i>Центральный</i> | 170100, г. Тверь, ул. Советская, д. 44 МЭДО |
| 74 | Томская область г. Томск <i>Сибирский</i> | 634050, г. Томск, пл. Ленина, д. 6 МЭДО |
| 75 | Тульская область г. Тула <i>Центральный</i> | 300600, г. Тула, пр-т. Ленина, д. 2 МЭДО |
| 76 | Тюменская область г. Тюмень <i>Уральский</i> | 625004, г. Тюмень, ул. Володарского, д. 45 МЭДО |
| 77 | Ульяновская область г. Ульяновск <i>Приволжский</i> | 432017, г. Ульяновск, площадь Ленина, д. 1 МЭДО |
| 78 | Челябинская область г. Челябинск <i>Уральский</i> | 454089, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 27 МЭДО |
| 79 | Ярославская область г. Ярославль <i>Центральный</i> | 150000, г. Ярославль, Советская пл., д. 3 МЭДО |
| 80 | Запорожская область г. Мелитополь | г. Мелитополь, Площадь Победы, 1 info@zapgov.ru |
| 81 | Херсонская область г. Херсон | г. Херсон, ул. 295 Стрелковой дивизии, 1-А МЭДО |

| ГОРОДА | | |
|---------------------------|--|---|
| 82 | Москва <i>Центральный</i> | 125032, г. Москва, Тверская, д.13 МЭДО |
| 83 | Санкт-Петербург <i>Северо-Западный</i> | 191060 г. Санкт-Петербург, Смольный проезд, д.1, литера Б МЭДО |
| 84 | Севастополь <i>Крымский</i> | 299011, г. Севастополь, ул. Ленина, 2 МЭДО |
| АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ | | |
| 85 | Еврейская автономная область г. Биробиджан <i>Дальневосточный</i> | 679016, Еврейская автономная область, г. Биробиджан, пр-т. 60-летия СССР, д.18 МЭДО |
| АВТОНОМНЫЕ ОКРУГА | | |
| 86 | Ненецкий автономный округ г. Нарьян-Мар <i>Северо-Западный</i> | 166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. Смидовича, д. 20 МЭДО |
| 87 | Ханты-Мансийский автономный округ – Югра г. Ханты-Мансийск <i>Уральский</i> | 628006, Ханты-Мансийский АО, Тюменская область, г. Ханты-Мансийск, ул. Мира, д. 5 МЭДО |
| 88 | Чукотский автономный округ г. Анадырь <i>Дальневосточный</i> | 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул. Беринга, д. 20 МЭДО |
| 89 | Ямало-Ненецкий автономный округ г. Салехард <i>Уральский</i> | 629008, г. Салехард, пр. Молодежи, 9 МЭДО |